

ZESPOŁ DS. WYJASNIANIA OPINII PUBLICZNEJ  
TREŚCI INFORMACJI I MATERIAŁÓW  
DOTYCZĄCYCH PRZYCZYŃ I OKOLICZNOŚCI  
KATASTROFY LOTNICZEJ  
Z DNIA 10 KWIETNIA 2010 R.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 5.01.15.  
nr 25 podpis Bernarda

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 7.01.15.  
nr 31 podpis M

Warszawa, 2 stycznia 2015 r.

ZKS-4813.9(z)14

Szanowny Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu

Dot. Oświadczenia złożonego przez senatorów Grzegorza Wojciechowskiego, Marka Martynowskiego, Andrzeja Pajęka, Przemysława Błaszczyka, Bohdana Paszkowskiego, Jana Marię Jackowskiego, Krzysztofa Słonia i Marię Koc na 66 posiedzeniu Senatu w dniu 4 grudnia 2014 r.

Szanowny Panie Marszałku

Zgodnie z zarządzeniem Nr 28 Prezesa Rady Ministrów z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie powołania Zespołu ds. wyjaśniania opinii publicznej treści informacji i materiałów dotyczących przyczyn i okoliczności katastrofy lotniczej z dnia 10 kwietnia 2010 r. pod Smoleńskiem, celem działania Zespołu jest wyjaśnianie opinii publicznej skomplikowanych zagadnień zawartych w materiale eksperckim będącym wynikiem badania wypadku lotniczego, a który z założenia skierowany był do specjalistów z dziedziny lotnictwa.

W ramach realizacji zadań powierzonych Zespół korzysta z upublicznionych i udostępnionych wyników prac tzw. Komisji Millera, upublicznionych przez Prokuraturę Wojskową opinii biegłych oraz z specjalistycznej wiedzy członków Zespołu, którzy na etapie prowadzenia badań przez Komisję Badania Wypadków

ZESPOŁ DS. WYJAŚNIANIA OPINII PUBLICZNEJ  
TREŚCI INFORMACJI I MATERIAŁÓW  
DOTYCZĄCYCH PRZYCZYŃ I OKOLICZNOŚCI  
KATASTROFY LOTNICZEJ  
Z DNIA 10 KWIETNIA 2010 R.

Lotniczych Lotnictwa Państwowego będąc członkami tej Komisji, mieli dostęp do materiałów źródłowych, w tym do udostępnionych na wniosek Komisji dokumentów zebranych w czasie prowadzonego postępowania prokuratorskiego. Podstawą dostępu do tych materiałów źródłowych było uczestnictwo w składzie Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego powołanej do zbadania wypadku samolotu Tu-154M o nr bocznym 101, który wydarzył się w dniu 10 kwietnia 2010 r.

*Z wyrazami szacunku*

**Przewodniczący Zespołu**  
*Maciej Lasek*  
**Maciej Lasek**