

ZESPÓŁ DS. WYJAŚNIANIA OPINII PUBLICZNEJ  
TREŚCI INFORMACJI I MATERIAŁÓW  
DOTYCZĄCYCH PRZYCZYŃ I OKOLICZNOŚCI  
KATASTROFY LOTNICZEJ  
Z DNIA 10 KWIETNIA 2010 R.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn.....19.05.14.....  
nr.....2149.....podpis.....Benevento.....

SECRETARIAT  
Prac Senackich  
3204 20.05.2014  
.....podpis.....Maxur.....

Warszawa, 19 maja 2014 r.

ZKS-4813-3(2)/14

**Szanowny Pan**  
**Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu**

*Szanowny Panie Marszałku*

*Dot. Oświadczenia złożonego przez senatorów Grzegorza Wojciechowskiego, Roberta Mamąta, Marka Martynowskiego, Henryka Górskiego, Bohdana Paszkowskiego i Beatę Gosiewską na 53 posiedzeniu Senatu w dniu 24 kwietnia 2014 r.*

W związku wątpliwościami części senatorów, będącymi reakcją na informację podaną przez portal tvn24.pl, dotyczącą faktu niepełnej identyfikacji przez Centralne Laboratorium Kryminalistyczne Policji elementów wyciągniętych z brzozy, w którą uderzyło skrzydło samolotu Tu-154M podczas podejścia do lądowania w dniu 10 kwietnia 2010 r, w wyniku czego doszło do oderwania fragmentu skrzydła i w konsekwencji zderzenia samolotu z ziemią pragnę wyjaśnić, że czynności związane z badaniem wypadku samolotu Tu-154M nr 101 były prowadzone na miejscu wypadku przez grupę polskich specjalistów z Inspektoratu Ministerstwa Obrony Narodowej do spraw Bezpieczeństwa Lotów, Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, Wojskowego Instytutu Medycyny Lotniczej, Dowództwa Sił Powietrznych, Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych oraz Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych. Specjaliści ci dotarli na miejsce wypadku w dniach 10 i 11 kwietnia 2010 roku i pozostali w Smoleńsku do czasu zakończenia prac na miejscu wypadku przez Akredytowanego przedstawiciela Rzeczypospolitej Polskiej, Pana Edmunda Klicha. W ramach powierzonych im zadań wykonywali czynności badawcze na miejscu

ZESPÓŁ DS. WYJAŚNIANIA OPINII PUBLICZNEJ  
TREŚCI INFORMACJI I MATERIAŁÓW  
DOTYCZĄCYCH PRZYCZYŃ I OKOLICZNOŚCI  
KATASTROFY LOTNICZEJ  
Z DNIA 10 KWIETNIA 2010 R.

wypadku, między innymi, oględziny wraku, miejsca wypadku i inwentaryzacji przeszkód, w tym również brzozy, w które uderzył samolot Tu-154M. Wyniki tych prac zostały zawarte w Raporcie końcowym, Protokole z badania oraz załącznikach do ww. dokumentów.

W przedmiotowej brzozie stwierdzono wbite elementy konstrukcji skrzydła samolotu Tu-154M, a w odciętej wskutek zderzenia z brzozą części lewego skrzydła elementy drzewa. Charakter uszkodzenia skrzydła jednoznacznie wskazuje na opisany w Raporcie końcowym, oraz pozostałych dokumentach opublikowanych przez Komisję Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego, przebieg zdarzenia. Potwierdza to również niezależnie przeprowadzona przez CLKP ekspertyza na potrzeby prowadzonego przez prokuraturę wojskową śledztwa, w której opisano zarówno przebieg niszczenia cienkościennej konstrukcji skrzydła jak również sposób przełamania brzozy odpowiadający mechanice pękania drewna a udokumentowany przez KBWLLP podczas prowadzonego na miejscu wypadku badania.

Z uwagi na to, iż wątpliwości wynikają z informacji podanej przez portal tvn24.pl pragnę wskazać, że ten sam portal zamieścił wyjaśnienie wątpliwości związanych z niepełną identyfikacją przez CLKP elementów wyciągniętych z brzozy <http://www.tvn24.pl/wiadomosci-z-kraju,3/lasek-silumin-byl-na-skrzydle-tu-154-to-jeden-z-najbardziej-rozpowszechnionych-materialow-w-lotnictwie,421178.html>.

Pragnę również wyjaśnić, że silumin (stop aluminium z krzemem) jest po duraluminium najbardziej rozpowszechnionym w lotnictwie stopem, wykorzystywanym na odlewy elementów takich jak konsole zawieszenia klap i innych mechanizmów i był wykorzystywany jako materiał konstrukcyjny elementów skrzydła samolotu Tu-154M. Polecam również materiał zdjęciowy zamieszczony przez nasz Zespół na stronie <http://faktysmolensk.gov.pl/> gdzie, między innymi, można zobaczyć uszkodzoną w wyniku kontaktu z brzozą konsolę zawieszenia slotu (mechanizacji skrzydła) wykonaną z siluminu.

*Z wyrazami szacunku*  
**Przewodniczący Zespołu**  
*Maciej Lasek*  
**Maciej Lasek**