



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GDDKiA-BGD-WP-mh-070-245-2/13/13

Warszawa, 22 I, 2014

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 27. 01. 14.

nr 361 podpis. *Beran*

M. Giodonowa W. Oben
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 28. 01. 14.
nr 902 podpis. *M*

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szeneg Renie Marszałek

W odpowiedzi na pismo z dnia 19 grudnia 2013 r. (wpłynęło w dniu 30 grudnia 2013 r.) znak: BPS/046-1999/13, przy którym przekazano oświadczenie złożone przez Pana Senatora Grzegorza Wojciechowskiego wspólnie z innymi Senatorami, dotyczące przejezdności drogi technicznej w m. Konopnica, uprzejmie przedstawiam wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie.

Uprzejmie informuję, iż Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) znana jest problematyka opisana w ww. oświadczeniu Senatorów, a dotyczy ona zapewnienia przejazdu przez tory kolejki wąskotorowej w miejscowości Rawa Mazowiecka w ciągu drogi dojazdowej przy drodze ekspresowej S8. GDDKiA podejmowała w niniejszej sprawie działania, mające na celu wypracowanie rozwiązania, które przyjęte zostałyby przez lokalną społeczność.

Zgodnie z wyjaśnieniami i dokumentacją przekazaną przez Oddział GDDKiA w Łodzi, droga dojazdowa do terenów przyległych do drogi ekspresowej S8 (DD1) nie miała zapewnionej ciągłości, czyli przejazdu przez tory kolejki wąskotorowej w miejscowości Rawa Mazowiecka. Po obydwu stronach torów droga dojazdowa kończyła się placami do zawracania. Takie rozwiązanie obsługi komunikacyjnej terenów przyległych do drogi ekspresowej S8 zostało zatwierdzone projektem budowlanym i decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi

krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Rawa Mazowiecka – granica województwa łódzkiego.

Okoliczni mieszkańcy, we własnym zakresie, w sposób samowolny dokonali demontaży zastosowanych zabezpieczeń (bariery drogowe) na drodze dojazdowej DD1 i wykonali nielegalny przejazd przez tory - we wskazanej przez Senatorów lokalizacji.

W związku z wieloma interwencjami mieszkańców, jak również w związku z inicjatywą podjętą przez Pana Senatora Grzegorza Wojciechowskiego w dniu 27 września 2012 r. przedstawiciele Oddziału GDDKiA w Łodzi spotkali się w terenie z lokalną społecznością i władzami samorządowymi w celu wypracowania rozwiązania dla zaistniałej sytuacji. Jednakże okazało się, iż ze względu na specyfikę inwestycji, która miała polegać by na zapewnienie przejazdu przez tory kolejki wąskotorowej i istniejące w tym zakresie ograniczenia prawne, nie było możliwe na podstawie posiadanych zezwoleń i decyzji na realizację przedmiotowego zadania - w ramach zabezpieczonego budżetu wykonać zmiany organizacji ruchu w zakresie opisanym w ww. oświadczeniu.

Po kolejnym komisyjnym przeglądzie skrzyżowania zarządzanego przez Fundację Polskich Kolei Wąskotorowych przez ww. tory kolejki wąskotorowej, który odbył się 9 lipca 2013 r., Oddział GDDKiA w Łodzi podjął próbę doprowadzenia skrzyżowania do zgodności z posiadanym projektem budowlanym i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu. Jednakże Oddział GDDKiA w Łodzi nie mógł wykonać ww. zadania wobec blokady zorganizowanej przez lokalną społeczność.

Przeprowadzony w listopadzie 2013 r. audyt Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, który prowadzi się przed upływem 12 miesięcy od oddania do użytkowania zadania inwestycyjnego, omówił przedmiotowy problem i przedstawił sposób jego rozwiązania poprzez zapewnienie pełnej przejezdności drogi dojazdowej DD1 przez ww. tory kolejki wąskotorowej w miejscowości Rawa Mazowiecka. Zadanie to zostanie zgłoszone do planu działań wynikających z zaleceń audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i po jego zatwierdzeniu Oddział GDDKiA w Łodzi rozpocznie przygotowania ujętych w nim zadań.


Ze względu na specyfikę przedmiotowego zadania niezbędnym jest przeprowadzenie pełnej procedury obejmującej: pozyskanie środków finansowych na jej przygotowanie i realizację, w tym: przeprowadzenie prac przygotowawczych polegających na opracowaniu dokumentacji budowlanej oraz dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a następnie na prace budowlane.

Mając powyższe na uwadze, uprzejmie informuję, iż Oddział GDDKiA w Łodzi, podjął działania zmierzające do zapewnienia rozwiązania komunikacyjnego, zgodnego z żądaniami lokalnej społeczności, jednakże specyfika (zakres i koszt) wykonania takiego

przejazdu wiąże się z obowiązkiem przeprowadzenia całego postępowania przygotowawczego.

Oddział GDDKiA w Łodzi prognozuje, iż decyzje w przedmiotowej sprawie, polegające na uzyskaniu ostatecznej decyzji o zakresie i sposobie realizacji zaleceń audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zostaną podjęte pod koniec I kwartału 2014 r. Dopiero wówczas Oddział GDDKiA w Łodzi będzie mógł złożyć wniosek o zabezpieczenie środków finansowych. W obecnej sytuacji GDDKiA nie podstaw prawnych oraz nie ma środków finansowych na realizację zadania w zakresie proponowanym przez Senatorów.

2 *generałem,*

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. 
Lukasz Skorupski
Dyrektor
Biura Generalnego Dyrektora