



Warszawa, dnia 7.01. 2014 r.

PG VII G 070/38/13

SEKRETARZ
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 9.01.14
nr 103 podpis. [signature]

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 8.01.14.
nr 80 podpis. [signature]

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

dotyczy: oświadczenia złożonego przez
senatora Grzegorza Wojciechowskiego
– BPS/043-44-1943-PG/13

[signature]

W związku z treścią art. 16 ustawy z dnia 9 maja 1996 roku o wykonywaniu mandatu posła i senatora (tekst jednolity – Dz. U. z 2011 r., Nr 7, poz. 29 z późn. zm.) oraz przepisu art. 49 ust. 5 uchwały Senatu Rzeczypospolitej z dnia 23 listopada 1990 roku Regulamin Senatu (tekst jednolity – M.P. z 2010 roku, Nr 39, poz. 542 z późn. zm.), przedstawiam na ręce Pana Marszałka pisemną odpowiedź na oświadczenie złożone przez senatora Grzegorza Wojciechowskiego, wspólnie z innymi senatorami, na 44. posiedzeniu Senatu w dniu 5 grudnia 2013 roku, dotyczące śledztwa w sprawie katastrofy smoleńskiej, przekazane Prokuratorowi Generalnemu przez Wicemarszałka Senatu RP Panią Marię Pańczyk-Pozdziej, przy piśmie oznaczonym sygnaturą BPS/043-44-1943-PG/13 z dnia 11 grudnia 2013 roku.

Odnosząc się do zawartych w treści oświadczenia pytań, należy stwierdzić, co następuje:

Kwestia kolizji samolotu TU-154M nr boczny 101 z ptakiem w dniu 8 kwietnia 2010 r. podczas lotu na trasie Praga – Warszawa jest wyjaśniana w toku śledztwa w sprawie katastrofy smoleńskiej. W ramach prowadzonych czynności zabezpieczono między innymi dokumentację fotograficzną związaną

z uszkodzeniami samolotu powstałymi podczas wskazanej powyżej kolizji, dokumentację z naprawy uszkodzeń, jak również przesłuchano w charakterze świadków członków personelu technicznego przeprowadzających naprawę uszkodzeń.

Z uwagi na to, że prawidłowość wskazanej powyżej naprawy, jak i kwalifikacje oraz uprawnienia personelu naziemnego do jej dokonania są przedmiotem śledztwa i będą w jego toku oceniane przez prokuratora, informacja w tym zakresie nie może być udzielona na obecnym etapie postępowania przygotowawczego.

Kwestia ewentualnego „nadzoru służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i ochronę osób korzystających z samolotu nad naprawami i remontami” nie jest objęta postępowaniem przygotowawczym o sygn. Po. Śl. 54/10, prowadzonym przez Wojskową Prokuraturę Okręgową w Warszawie. Jednak w przypadku ujawnienia informacji wskazujących na niedopełnienie obowiązków jakichkolwiek funkcjonariuszy publicznych i działania w ten sposób na szkodę interesu publicznego, a więc podejrzenia popełnienia przestępstwa z art. 231 § 1 kk, zostaną podjęte stosowne działania procesowe.

Z piśmieniem
A. Seremet

Andrzej Seremet