



MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ

TA-4-0701-1033/13  
ESOD: 103316

Warszawa, dnia 10 sierpnia 2013 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 11.09.13..

nr. 4288 podpis. *Borusewicz*

SECRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 13.08.13. zał. *7398*  
podpis. *[Signature]*

Pan  
**Bogdan Borusewicz**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na pismo z dnia 13 sierpnia 2013 r. znak BPS/043-38-1668/13, przy którym przekazano oświadczenia senatora Grzegorza Wojciechowskiego złożone wspólnie z innymi senatorami podczas 38. posiedzenia Senatu RP w dniu 9 sierpnia 2013 r. w sprawie roszczeń Pana Zbigniewa Krajewskiego, działającego pod firmą „Zbigniew Krajewski – realizacja inwestycji budowlanych”, z tytułu wykonanych w charakterze podwykonawcy prac przy budowie drogi S-8 odcinek Rawa Mazowiecka – granica województwa łódzkiego, uprzejmie przedstawiam informacje w przedmiotowej sprawie.

Pan Zbigniew Krajewski, działając pod firmą „Zbigniew Krajewski – realizacja inwestycji budowlanych” zawarł umowę z firmą Bilfinger Berger Budownictwo S.A. jako generalnym wykonawcą zadania „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Rawa Mazowiecka - granica województwa łódzkiego”. Umowa ta została zawarta 14 marca 2011 r. Początkowo przedmiotem umowy było wykonanie przez firmę Pana Z. Krajewskiego 5 przepustów żelbetonowych, a następnie rozszerzono zakres prac o wykonanie dodatkowych 9 przepustów żelbetonowych.

Faktyczna realizacja przepustów wykonywana była we współpracy firmy Pana Z. Krajewskiego z firmą „Usługi Transportowe, Budowlane i Roboty Ziemi Ryszard Pisarski”.

Dnia 19 września 2011 r. Pan Z. Krajewski wystosował oświadczenie o odstąpieniu od przedmiotowej umowy i zaprzestał wykonywania jakichkolwiek prac na rzecz Bilfinger Berger Budownictwo S.A. Pan Z. Krajewski jako przyczynę ww. działania wskazał niezapłacenie przez Bilfinger Berger Budownictwo S.A. wynagrodzenia za wykonane roboty.

Dnia 30 września 2011 r. Bilfinger Berger Budownictwo S.A. uznało odstąpienie Pana Z. Krajewskiego od umowy za bezpodstawne i bezskuteczne. Jednocześnie Bilfinger Berger Budownictwo S.A. oświadczyło, że na skutek nierealizowania przez Pana Z. Krajewskiego zobowiązań wynikających z umowy, spółka odstępuje od umowy z winy Pana Z. Krajewskiego.

Od czasu wyżej przedstawionych zdarzeń wszystkie wskazane podmioty są w sporze co do wzajemnych płatności.

Pan Z. Krajewski podjął działania zmierzające do uzyskania płatności od GDDKiA, jako inwestora, w trybie solidarnej odpowiedzialności wynikającej z art. 647<sup>1</sup> KC. W związku z tym, GDDKiA w wyniku ustaleń poczynionych w I kwartale 2012 r. dokonała w dniu 13 kwietnia 2012 r. płatności na rzecz Pana Z. Krajewskiego w kwocie 846 123, 55 brutto. Po otrzymaniu ww. płatności Pan Z. Krajewski przedłożył kolejną fakturę na kwotę 158 014,40 zł. Faktura ta nie została zapłacona. Kolejne roszczenia zgłoszone przez Pana Z. Krajewskiego opiewały na różne kwoty. Jednocześnie z roszczeniem o wypłatę wynagrodzenia wystąpił Pan Ryszard Pisarski, wskazując, że to jego firma faktycznie wykonywała prace polegające na budowie przepustów. Należy dodać, że dokonana płatność na rzecz Pana Z. Krajewskiego została zakwestionowana przez Generalnego Wykonawcę - Bilfinger Berger Budownictwo S.A. jako bezpodstawna.

Upriejmie informuję, że w związku z powyższym, aktualnie toczy się postępowanie sądowe z powództwa Bilfinger Infrastructure S.A. (dawniej Bilfinger Berger Budownictwo S.A.) przeciwko Skarbowi Państwa – GDDKIA, z udziałem przyzwanego Pana Z. Krajewskiego. W dniu 13 sierpnia br. odbyła się rozprawa. Ostatecznie Sąd postanowił odroczyć rozprawę na dzień 13 listopada 2013 r.

Jednocześnie pragnę zapewnić, że GDDKiA dokładała starań by wyjaśnić przedmiotową sprawę. W tym celu GDDKiA organizowała spotkania z udziałem wszystkich przedstawicieli stron sporu m.in. w dniach 4 grudnia 2012 r., i 25 lutego 2013 r. GDDKiA zorganizowała również spotkanie w dniu 8 sierpnia 2013 r. Pan Z. Krajewski nie zgłosił zastrzeżeń do ww. terminu spotkania. Jednak w dniu 8 sierpnia 2013 r. przedstawiciele GDDKiA bezskutecznie oczekiwali na przybycie Pana Z. Krajewskiego. Pan Z. Krajewski, pomimo posiadanej wiedzy o terminie, miejscu i temacie spotkania, nie przybył na nie, jak również nie poinformował o powodach nieobecności. Brak obecności Pana Z. Krajewskiego uniemożliwił omówienie spraw roszczeń w toku dwustronnych rozmów.

Do wiadomości:

1. Biuro Ministra

*Z poważaniem,*

Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
  
Zbigniew Rynasiewicz  
Sekretarz Stanu