

**Oświadczenie złożone przez senatorów
Grażynę Sztark i Piotra Zientarskiego
na 29. posiedzeniu Senatu
w dniu 21 marca 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Niniejszym oświadczeniem pragniemy zwrócić uwagę Pana Ministra na wypracowane przez Konwent Starostów Powiatów Województwa Zachodniopomorskiego stanowisko wobec kluczowych problemów dotyczących poprawy układu komunikacyjnego województwa zachodniopomorskiego.

Pierwsze z tych stanowisk dotyczy rewitalizacji linii kolejowej nr 405 Szczecinek - Ustka. Zdaniem Samorządu Województwa Zachodniopomorskiego oraz wszystkich samorządów leżących wzdłuż linii Szczecinek - Ustka, czyli powiatów słupskiego, bytowskiego i szczecineckiego, konieczna jest kompleksowa modernizacja tej linii. Warunkiem wykonania tej modernizacji jest przygotowanie przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA studium wykonalności na rewitalizację linii kolejowej nr 405, a w dalszej kolejności finansowanie tej inwestycji w nowej perspektywie unijnej 2014-2020. Całkowita rewitalizacja tej linii zaspokoiłaby potrzeby transportowe na wiele lat i zgodna byłaby ze Strategią Rozwoju Kraju do roku 2030.

Drugie stanowisko wypracowane przez konwent to stanowisko w sprawie wspierania działań związanych z zapewnieniem finansowania budowy obwodnicy Wałcz w ciągu drogi ekspresowej S10 oraz budowy drogi ekspresowej S10 z budżetu państwa. Realizacja tej inwestycji pozwoli „wyprowadzić” ruch z miasta, zapewniając tym samym bezpieczeństwo ruchu drogowego i spokój mieszkańcom. Za uwzględnieniem tego zadania w harmonogramie zadań na lata 2014-2020 przemawia także zaawansowanie prac przygotowawczych do budowy obwodnicy Wałcza.

Kolejnym stanowiskiem dotyczącym poprawy infrastruktury drogowej jest stanowisko w sprawie wprowadzenia budowy drogi ekspresowej S11 do „Programu budowy dróg krajowych na lata 2014-2020”. Według Konwentu Starostów Województwa Zachodniopomorskiego brak dokładnego harmonogramu przebudowy drogi ekspresowej S11 w latach 2014-2020 może spowodować „blokadę” rozwoju gospodarczego pasa nadmorskiego oraz wyłączenie środkowej części Pomorza Zachodniego z możliwości inwestowania ze względu na trudności komunikacyjne. Modernizacja drogi S11 umożliwi właściwy i pełny rozwój miast, gmin i powiatów położonych w obszarze oddziaływania tej drogi.

Biorąc pod uwagę przyjęte stanowiska konwentu starostów, prosimy Pana Ministra o wnikliwe ich przeanalizowanie i podjęcie stosownych działań.

Grażyna Sztark
Piotr Zientarski