



**MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wplynulo dn. 5.09.12.

nr 4123 podpisany

SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wplynulo dn. 06.09.2012

nr 7574 podpisany

Warszawa, dnia 31 sierpnia 2012 r.

TA5EBK – 0701 - 3637 /12

**Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku!*

W nawiązaniu do pisma Kancelarii Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2012 r. (sygn.akt DSPA-4813-664-(1)/12) przekazującego oświadczenie senatora Krzysztofa Słonia złożone podczas 17 posiedzenia Senatu RP (sygn. akt BPS/043-17-675/12) dotyczące budowy drogi nr 73 na odcinku od granic miasta Kielce do Woli Morawickiej oraz obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej, przekazuję informacje w przedmiotowej sprawie.

W dniu 25 stycznia 2011 r. Rada Ministrów przyjęła program wieloletni pn. „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015” (Program), który zastąpił dotychczas obowiązujący Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012 ustanowiony w 2007 r. Program jest aktualnie obowiązującym dokumentem programowym w sektorze infrastruktury drogowej. Określone w nim programowanie rzeczowe obejmuje okres 5 lat, natomiast programowanie finansowe – 3 lat. Należy jednocześnie zaznaczyć, iż Program, w dobie ogólnoeuropejskiego kryzysu gospodarczego musiał zostać dostosowany do określonych możliwości finansowych państwa. Opracowując listę zadań ujętych w załączniku nr 1 (na jego realizację przyznano ściśle określony limit finansowy w wysokości 82,8 mld zł) do Programu brano pod uwagę przede wszystkim stan przygotowania i zaawansowania prac na jakim znajdowały się poszczególne zadania oraz dostępne środki finansowe.

Zadanie polegające na przebudowie drogi krajowej nr 73 na odcinku Kielce – Wola Morawicka wraz z obwodnicą Morawicy i Woli Morawickiej długości 8,2 km, ze względu na aktualny stan prac przygotowawczych oraz ograniczone limity finansowe, zostało ujęte w załączniku nr 2 do Programu, czyli na liście zadań inwestycyjnych, których realizacja planowana jest po 2013 r.

Przedmiotowe zadanie zostało podzielone na dwa odcinki realizacyjne, Etap I obejmujący dobudowę drugiej jezdni na odcinku od granicy miasta Kielce do miejscowości Bieleckie Młyny (początek obwodnicy Morawicy) długości 4,2 km oraz Etap II obejmujący budowę obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej, biegnącej całkowicie po nowym śladzie,

długości 4 km. W wyniku działań podjętych przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad, jako inwestora zadania, uzyskana została w dniu 24 kwietnia 2007 r. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (dla całego zadania) oraz decyzje o lokalizacji drogi (oddzielnie dla Etapu I-go i II-go). Uzyskana została również 16 listopada 2011 r. decyzja o pozwoleniu na budowę dla I-go Etapu zadania.

Proces przygotowania do realizacji przebudowy drogi krajowej nr 73 na odcinku Kielce – Wola Morawicka wraz z obwodnicą Morawicy i Woli Morawickiej będzie kontynuowany tak, aby w sytuacji uzyskania wszystkich decyzji i opinii przewidzianych przepisami prawa oraz zapewnienia pełnego finansowania płynnie przejść w fazę realizacji.

Jednocześnie informuję, że Program zgodnie z założeniami zostanie zaktualizowany w momencie, kiedy ostatecznie znane będą poziomy finansowania infrastruktury drogowej dostępne dla Polski w Wieloletnich Ramach Finansowych Unii Europejskiej na lata 2014 - 2020 oraz urealnione będą prognozy makroekonomiczne dla dwóch ostatnich lat realizacji Programu. Pozwoli to na precyzyjne określenie potrzeb finansowych (w tym udziału środków krajowych) dla zakresu rzeczowego Programu realizowanego w latach 2014 - 2015. Zgodnie z aktualnym stanowiskiem resortu transportu, zadaniami, które planowane są do umieszczenia w nowym Programie są najważniejsze strategicznie ciągi brakujących autostrad i dróg ekspresowych oraz wybrane obejścia miejscowości na terenie całego kraju.

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM,
2. Biuro Ministra, MTBiGM



Ministerstwo  
Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
Tomasz Armuziewicz  
Szef Kabinu