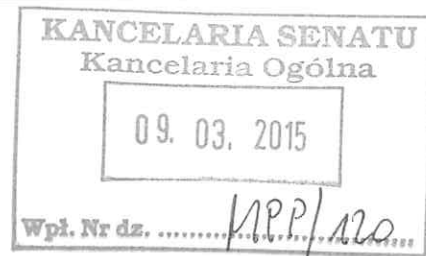




ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl



ZTM-NR.051.48.2015.JST-04

Warszawa, 05 marca 2015 r.

Sekretariat Wicemarszałek Senatu RP

Marii Pańczyk-Pozdziej

Wpłynęło dn. 9.03.2015

Nr. NPP/120, KO/5371

Podpis.....

**Pani
Maria Pańczyk-Pozdziej
Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 9.03.15
nr. 1250 podpis M

W odpowiedzi na Państwa pismo nr BPS/043-69-2962/15 przekazujące tekst oświadczenia złożonego przez senatora Marka Rockiego podczas posiedzenia Senatu RP w dniu 21 stycznia 2015 r. przekazujemy w załączeniu odpowiedź udzieloną przez Pana Jacka Wojciechowicza, Zastępcę Prezydenta m.st. Warszawy w następstwie oświadczenia skierowanego przez senatora bezpośrednio do Urzędu m.st. Warszawy.

Z up. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego

Andrzej Franków

Załącznik:

- pismo nr OU-KRD030.4.2015.JST z dnia 3 marca 2015 r.

Do wiadomości:
ZTM: H



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

AI-KRDO30.4.2015.75f

Warszawa, dnia 30³ 2015 r.

Pan
Marek Rocki
Senator
Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na Pana wystąpienie w sprawie systemu pobierania opłat za przejazdy metrem uprzejmie informuję, że rozwiązania zastosowane w warszawskim metrze nie odbiegają od standardów funkcjonujących w innych miastach np. Londynie, Rzymie czy Paryżu. Co do zasady opłata za przejazd metrem jest wnoszona przy wejściu do strefy biletowej metra.

Obowiązująca taryfa przewozowa daje pasażerom możliwość wyboru odpowiedniego biletu odpowiadającego ich potrzebom. Wśród nich są bilety czasowe, które umożliwiają nieograniczoną liczbę przejazdów środkami komunikacji miejskiej od momentu skasowania biletu do momentu upływu terminu jego ważności. Specyfiką biletów czasowych jest to, że czas przeznaczony na przesiadanie, w tym oczekiwanie na przyjazd pociągu metra, wlicza się do czasu podróży. Bilety 20-minutowe skierowane są do tych, którzy odbywają krótkie podróże. Ze szczególnym uznaniem wśród pasażerów spotyka się bilet jednorazowy przesiadkowy, który od 1 stycznia 2014 roku uprawnia do przejazdu przez 75 lub 90 minut od momentu skasowania albo do przejazdu jednym środkiem transportu do przystanku lub stacji, który obowiązuje jako ostatni na trasie. W roku 2014 w porównaniu do roku 2013 liczba sprzedanych biletów jednorazowych wzrosła o ponad 13 mln sztuk.

Jednocześnie pragnę poinformować, że Metro Warszawskie Sp. z o.o. zamontowało przed bramkami biletowymi na antresolach części stacji (na odc. Pl. Wilsona - Młociny oraz na stacji Politechnika) monitory informujące o przewidywanym czasie przyjazdu pociągu metra. System będzie sukcesywnie rozbudowywany na pierwszej linii metra oraz został zainstalowany na stacjach drugiej linii metra.

Ponadto należy zwrócić uwagę na fakt, iż pasażerowie korzystają ze środków lokalnego transportu zbiorowego o różnej prędkości komunikacyjnej, która wynosi w przypadku metra 34 km/h, autobusów od 21 do 27 km/h (w zależności od typu linii), a tramwajów 18 km/h. Dzięki znacząco wyższej prędkości komunikacyjnej pasażerowie metra mają możliwość odbycia w tym samym czasie podróży na większą odległość i z większą pewnością niż pasażerowie autobusów czy tramwajów.

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Jacek Wojciechowski
Zastępca Prezydenta m. st. Warszawy

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA DRUGOŚCOWNICTWA I KOMUNIKACJI

Tadeusz Bartosiński

13.02.2015 r.