MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, dnia 25 listopada 2014 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 26.11.2014r
nr 4772 podpis MPoiec

DDA I-TR-0701-7/14
Nk: 315658/14

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 27.11.14
nr 7142 podpis

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie senatora Sławomira Preissa złożone na 64 posiedzeniu Senatu w dniu 6 listopada 2014 r. w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi S10, przesłane przy piśmie z dnia 12 listopada 2014 r., znak: BPS/043-64-2777/14, przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Obwodnica Stargardu Szczecińskiego oddana do użytku 21 grudnia 2009 r. jest drogą dwujezdniową o długości ok. 13,52 km zbudowaną na parametrach drogi ekspresowej z trzema węzłami *Stargard Szczeciński Zachód*, *Stargard Szczeciński Centrum*, *Stargard Szczeciński Wschód* (według starego nazewnictwa odpowiednio *Lipnik*, *Stargard Os. Pyrzyckie* oraz *Święte*). Zrealizowana Inwestycja stanowiła kontynuację przebudowanej w 2005 r. drogi krajowej nr 10 od strony Szczecina, polegającej na zbudowaniu II jezdni na odcinku ok. 6 km.

Przedstawiony w oświadczeniu Pana Senatora problem zagrożenia bezpieczeństwa dla użytków drogi, dotyczy oddanej do ruchu w dniu 14 września 2007 r. obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa, zbudowanej w I etapie jako jednojezdniowa droga ekspresowa.

Ponieważ każdego roku na odcinku jednojezdniowym obwodnicy dochodziło do wypadków drogowych z ofiarami śmiertelnymi, zarządca drogi - GDDKiA zdecydował się na radykalne rozwiązanie poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego, polegające na rozdzieleniu pasów ruchu na całym 6 km jednojezdniowym odcinku obwodnicy barierą linową. Bariera uniemożliwi wjazd na przeciwny pas ruchu (w tym również wyprzedzanie).

Aktualnie trwają prace przy montażu barier, które GDDKiA planuje zakończyć do końca listopada br. Należy zaznaczyć, iż jest to rozwiązanie tymczasowe, które funkcjonować będzie do czasu wybudowania drugiej jezdni obwodnicy, pod którą jest już zarezerwowane miejsce w ramach I etapu jej budowy.

Jednoczenie informuję, iż resort infrastruktury i rozwoju czyni starania o pozyskanie środków na realizację budowy II jezdni obwodnicy i z chwilą ich uzyskania, GDDKiA przystąpi do jej budowy.

Z poważaniem

MINISTER
z up.
Zbigniew Rynasiewicz
Sekretarz Stanu