



MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Warszawa, dnia 31 stycznia 2012 r.

Nr TA4-dp-0701-4/12

D: 1177496 w: 426

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 1.02.12
nr. 480 podpis. *Borusewicz*

p. J. Kwieciński
Biuro Prac Senackich
Wpłynęło dn. 1.02.12
nr. 767 podpis. *JK*

Szanowny Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie Pana senatora Leszka Piechoty, przekazane przy piśmie z dnia 29 grudnia 2011 r., znak: BPS/DSK-043-70/11, dotyczące zwolnienie z opłaty elektronicznej pojazdów zarządców dróg publicznych w miastach na prawach powiatu, uprzejmie przekazuję następujące stanowisko.

Zgodnie z art. 13 ust. 3a pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, z obowiązku uiszczania opłaty elektronicznej zwolnione są „pojazdy zarządcy dróg krajowych wykorzystywane do utrzymania tych dróg”. Zasadą jest, na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 1 ustawy, że zarządcą dróg krajowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, zwany dalej „Generalnym Dyrektorem”, realizujący swoje zadania przy pomocy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad pełniącej funkcję zarządu dróg krajowych. Wyjątek od powyższej reguły przewiduje art. 19 ust. 5 ustawy, zgodnie z którym w granicach miasta na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych (a co za tym idzie również dróg krajowych, ponieważ zaliczane są one do dróg publicznych, z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych) jest prezydent miasta. Prezydent miasta może z kolei wykonywać swoje

obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi (art. 21 ust. 1 ustawy o drogach publicznych).

Należy w tym miejscu podkreślić, że art. 13 ust. 3a pkt 3 ustawy o drogach publicznych posługuje się ogólnym pojęciem „zarządcy dróg krajowych”, nie wskazując, że zwolnienie z opłaty elektronicznej dotyczy wyłącznie pojazdów zarządcy dróg krajowych wykorzystywanych do utrzymywania dróg, na których opłata ta jest pobierana (obecnie opłata elektroniczna pobierana jest na drogach krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora, co nie wyklucza w przyszłości objęcia ww. opłatą również dróg krajowych zarządzanych przez prezydentów miast). Dokonując wykładni językowej powyższego przepisu należy przyjąć, że odnosi się on zarówno do pojazdów Generalnego Dyrektora, jak i pojazdów prezydentów miast na prawach powiatu, bez względu na to w którym zarządzie znajduje się płatny odcinek drogi krajowej, z którego korzysta pojazd danego zarządcy.

W mojej opinii nie ma więc potrzeby nowelizacji przepisów ustawy o drogach publicznych w kierunku zaproponowanym przez Pana senatora, ponieważ pojazdy zarządcy dróg krajowych, będących prezydentem miasta na prawach powiatu, korzystają obecnie ze zwolnienia z opłaty elektronicznej na mocy art. 13 ust. 3a pkt 3 ustawy o drogach publicznych.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Maciej Jankowski
Podsekretarz Stanu

Załączniki:

- kopia odpowiedzi na oświadczenie senatorskie.

Otrzymują:

- Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów;
- Biuro Ministra - w miejscu.