



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 16.04.2014 r.

nr 1600 podpis M. Pańc

Warszawa, 11 kwietnia 2014 r.

DTD-IV-0701-8-ARS/14

SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Wpłynęło dn. 16.04.14

nr 2484 podpis

zai

Szanowny Panie Marszałku !

W nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez senatora Andrzeja Pająka podczas 50 posiedzenia Senatu RP w dniu 6 marca 2014 r. przekazanego przy piśmie z dnia 11 marca 2014 r. nr BPS/043-50-2194/14, przedstawiam następujące stanowisko.

Obowiązek sprawdzania przez organ dozoru technicznego stanu technicznego urządzenia podlegającego pod dozór techniczny, którym m.in. jest zbiornik na skroplony gaz węglowodorowy (LPG) stanowiący wyposażenie pojazdów samochodowych, służący do ich zasilania gazem, jest obligatoryjny i wynika z art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2013 r. poz. 963, z późn. zm.).

W związku z tym, że na podstawie § 1 pkt 1 lit. f rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1468), zbiorniki LPG są objęte dozorem technicznym, to wszelkie sprawy związane z awariami lub wypadkami, w których uczestniczyły, muszą być wykonywane pod nadzorem organu dozoru technicznego (w przypadku przedmiotowych zbiorników LPG przez Transportowy Dozór Techniczny (TDT)).

Mając zatem na uwadze powyższy obowiązek, zgodnie z art. 19 ww. ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym, eksploatujący urządzenie techniczne jest zobowiązany niezwłocznie zawiadamiać organ właściwej jednostki dozoru technicznego o każdym niebezpiecznym uszkodzeniu urządzenia podlegającego pod dozór techniczny lub nieszczęśliwym wypadku związanym z jego eksploatacją. Powyższy obowiązek był również określony w art. 18 poprzedniej ustawy o dozorcze technicznym z dnia 19 listopada 1987 r. (Dz. U. Nr 36, poz. 201, z późn. zm.). Jak wynika z powyższych zapisów, obowiązek zgłaszania niebezpiecznego uszkodzenia lub wypadku urządzenia technicznego podlegającego pod dozór techniczny obowiązuje co najmniej od 20 lat.

Uzupełnieniem prawa już obowiązującego są wymagania wskazane w rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych (Dz. U. Nr 199, poz. 1469, z późn. zm.) Przepis § 14 ust. 1 wskazuje, iż w przypadku niebezpiecznego uszkodzenia lub nieszczęśliwego wypadku związanego z eksploatacją specjalistycznego urządzenia ciśnieniowego (zbiornik LPG jest takim urządzeniem), eksploatujący niezwłocznie je zabezpiecza oraz zawiadamia TDT, jak również, że dopuszczenie zbiornika do dalszej eksploatacji, zgodnie z § 28 a ust. 1 pkt. 3 tego rozporządzenia, możliwe jest na podstawie przeprowadzonego badania doraźnego z wynikiem pozytywnym, które potwierdzi, iż zbiornik jest sprawny technicznie i tym samym nie ma zagrożenia dla życia i zdrowia ludzkiego oraz mienia i środowiska.

Odnosząc się do informacji zawartej w oświadczeniu Pana Senatora Andrzeja Pająka, że: „... w Dzienniku Ustaw z dnia 7 września 2012 r. w poz. 996 opublikowano rozporządzenie do ustawy - Prawo o ruchu drogowym, w którym znowelizowano przepisy dotyczące badań powypadkowych i w załączniku nr 2 pkt. 1.4 nałożono na diagnostów obowiązek stosowania jako kryterium oceny pozytywnej badania daty wydania protokołu TDT do zbiornika, a po dacie wydania skierowania na badanie powypadkowe...”, uprzejmie informuję, że obowiązek sprawdzenia dokumentów z badań

urządzenia technicznego podlegającego pod dozór techniczny zamontowanego na pojeździe drogowym, przez diagnostę na stacji kontroli pojazdów, był wymagany już w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy takich badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232, z późn. zm.). Przepis § 6 ust. 6 tego rozporządzenia wprost określał, że w przypadku badania technicznego pojazdu z zamontowanym urządzeniem technicznym podlegającym dozorowi technicznemu, diagnosta zobowiązany był zamieścić informację o dopuszczeniu urządzenia technicznego do eksploatacji podając numer protokołu oraz decyzji dopuszczającej do eksploatacji wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego. Powyższy zapis dotyczył wszystkich urządzeń technicznych podlegających pod dozór techniczny zamontowanych na pojazdach drogowych, w tym także zbiorników LPG stanowiących wyposażenie pojazdu.

Przepis określony w pkt. 1.4. załącznika nr 2 do aktualnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 996, z późn. zm.), potwierdza dotychczas istniejący stan prawny mówiący, iż obowiązkiem diagnosty jest sprawdzenie dokumentu potwierdzającego sprawność urządzenia technicznego podlegającego pod dozór techniczny, wydanego przez właściwy organ dozoru technicznego, bez względu na to, czy jest to okresowe badanie techniczne pojazdu, czy też badanie dodatkowe pojazdu uczestniczącego w wypadku.

A w związku z tym, że użytkownik urządzenia technicznego podlegającego pod dozór techniczny jest zobowiązany niezwłocznie zawiadamiać organ właściwej jednostki dozoru technicznego o każdym niebezpiecznym uszkodzeniu urządzenia lub nieszczęśliwym wypadku związanym z jego eksploatacją, ponowne dopuszczenie do eksploatacji samego urządzenia technicznego (w tym przypadku zamontowanego na pojeździe), następuje po wykonaniu odpowiedniego badania, w przypadku zbiorników LPG przez TDT.

Wyjaśniam również, że zbiorniki LPG są to konstrukcje spawane, wykonywane z blachy stalowej w gatunku P235NB lub P355NB, gdzie w przypadku kształtu cylindrycznego i toroidalnego grubość blachy mieści się w przedziale od 2,5 mm do 3,5 mm. Ze względu na panujące w zbiornikach ciśnienie gazu, jak i biorąc pod uwagę, że zbiornik jest konstrukcją spawaną nie można jednoznacznie stwierdzić, że zbiornik zamontowany w pojeździe uczestniczącym w wypadku/kolizji nadal jest w pełni sprawny technicznie, gdyż siły statyczne działające na zamontowany na stałe zbiornik w pojeździe są duże nawet przy niewielkiej stłuczce pojazdu. Oczywiście w przypadku drobnych kolizji, występują przypadki, że inspektorzy TDT wykonują tylko rewizję zewnętrzną, próbę szczelności bez potrzeby demontażu zbiornika, minimalizując w ten sposób koszty, które ponosi użytkownik pojazdu.

W tym miejscu należy podkreślić, że zarówno diagnosta przeprowadzający badania pojazdu na stacji kontroli pojazdów, jak również zakład montujący instalacje zasilania pojazdów gazem LPG, nie mają podstaw do przeprowadzania badań technicznych zbiornika LPG, gdyż badania takie przeprowadzane są przez TDT z mocy ustawy o dozorze technicznym. Natomiast zadaniem diagnosty jest sprawdzenie, czy zbiornik posiada odpowiednie badania, których potwierdzeniem jest dokument wystawiony przez TDT, tzn. protokół z badania zbiornika oraz decyzja dopuszczająca zbiorniki do eksploatacji. Oczywiście ww. osoba powinna też sprawdzić szczelność całej instalacji LPG, jednakże sprawdzenie takie w żaden sposób nie obejmuje swoim zakresem badań, jakie wykonywane są na zbiorniku LPG na etapie badań technicznych: okresowych lub powypadkowych.

Jednocześnie, odnosząc się do wskazanej przez Pana Senatora sprawy pobierania opłat za wykonywanie badań zbiorników LPG przez inspektorów TDT, uprzejmie proszę o przedstawienie szczegółowych informacji, które pozwolą na ewentualne wyciągnięcie konsekwencji służbowych lub podjęcie innych działań z tytułu nieprawidłowości w tym obszarze.

Z poważaniem,

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Zbigniew Rynasiewicz
SEKRETARZ STANU