



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Nr TA5 – JLT – 0701 - 226 P / 12

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 30.05.12.

nr 2531 podpis. *Bonarska*

Warszawa, dnia 29 maja 2012 r.

SEKRETARIA T
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 31.05.12
nr 4602 podpis. *[Signature]*

**Pan
Bogdan Borusewicz**

**Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku!

w odpowiedzi na pismo z dnia 3 maja 2012 r., znak BPS/043-10-388/12, przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Andrzeja Pająka złożone podczas 10 posiedzenia Senatu RP w dniu 26 kwietnia 2012 r., dotyczące budowy obwodnicy Makowa Podhalańskiego na dk nr 28, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Interesujące Pana Senatora zadanie nie zostało ujęte w ramach przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015. Podział poszczególnych zadań Programu na załączniki wynikał zarówno z ograniczonych możliwości finansowych państwa jak też ze zróżnicowanego poziomu przygotowania zadań.

Z uwagi na ograniczone środki finansowe realizacja przedmiotowej inwestycji może być rozpatrywana w ramach załącznika nr 3 do Programu, który przedstawia kryteria, zgodnie z którymi wskazywane będą do realizacji dodatkowe zadania polegające na budowie obejść miejscowości.

Ujęcie wniosku o budowę przedmiotowej obwodnicy w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015 może być rozpatrywane, jeśli spełniał będzie wymagania formalno – prawne. Kryteriami wykorzystywanymi do oceny wniosków będą:

1. Średniodobowy ruch pojazdów w ciągu drogi krajowej przewyższa średnią dla sieci dróg krajowych – zgodnie ze stanem obecnym i przewidywanym do 2020 roku.
2. Lokalizacja w ciągu drogi krajowej klasy GP.
3. Zakres współfinansowania prac przygotowawczych oraz realizacji przez jednostkę samorządu terytorialnego.
4. Stan prac przygotowawczych.
5. Zapewnienie płynności ruchu w całym ciągu drogowym – stopień realizacji celu.
6. Zapewnienie obsługi specjalnych stref ekonomicznych.
7. Zadanie realizowane w ramach kontraktów terytorialnych zawieranych przez MRR.
8. Przygotowanie przez właściwy samorząd lokalny programu ochrony przed zabudową terenów przyległych do obwodnicy.

Realizacja powyższego zadania będzie możliwa po wpisaniu go do Programu i zapewnieniu źródeł finansowania. W przypadku uzyskania przez kilka zadań tej samej oceny, decydującym kryterium przesądzającym o wyborze danego zadania będzie zakres współfinansowania danej inwestycji przez odpowiednią jednostkę samorządu terytorialnego. Ostateczną decyzję podejmie jednak Rada Ministrów.



Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ



Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Biuro Ministra, MTBiGM
2. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.