

## **Oświadczenie złożone przez senatora Andrzeja Pajaka na 10. posiedzeniu Senatu w dniu 26 kwietnia 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Do mojego biura z prośbą o pomoc zgłosili się mieszkańcy Makowa Podhalańskiego, miasta położonego na trasie drogi krajowej nr 28 z Zatora do Medyki. Od wielu lat mieszkańcy i samorząd zabiegają o budowę obwodnicy, która pozwoliłaby na skierowanie wzrastającego ruchu pojazdów poza obręb wąskiej i ciasnej zabudowy centrum miasta.

Sytuacja mieszkańców Makowa Podhalańskiego w związku z przebiegającą przez środek miasta trasą nr 28 jest bardzo trudna. Codziennie przez centrum tej miejscowości przejeżdża kilka tysięcy samochodów, wiele z nich to przeładowane i rozpędzone pojazdy ciężarowe. Sytuacja jest jeszcze gorsza w okresie wyjazdów sobotnio-niedzielnym lub dni świątecznych wolnych od pracy – wówczas natężenie ruchu i liczba samochodów drastycznie wzrasta. Odcinek drogi krajowej nr 28 przebiegający przez miasto stanowi alternatywę dla mieszkańców Krakowa jadących w kierunku gór, jest także główną drogą dojazdową dla mieszkańców Górnego Śląska kierujących się w stronę takich miejscowości wypoczynkowych jak Zakopane czy Ząbki. Ponadto prowadzi tędy tranzyt do granicy z Ukrainą w Medyce.

Proste odcinki drogi krajowej nr 28 przebiegające przez Maków Podhalański powodują, że wielu kierowców nie przestrzega obowiązującego tam ograniczenia prędkości, a z uwagi na wysokie natężenie ruchu przejście przez jezdnię jest bardzo trudne i niebezpieczne, tym bardziej że w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni znajdują się liczne domy mieszkalne, sklepy, a nawet szkoły i przedszkola. Na wąskich uliczkach Makowa poziom bezpieczeństwa spada z każdym rokiem, nieustannie tworzą się zatory komunikacyjne uniemożliwiające normalne funkcjonowanie miasta i sprawny przejazd, a nasilony ruch powoduje drgania wywołujące uszkodzenia domów położonych po obu stronach ulic 3 Maja i Wolności, przez które prowadzi przedmiotowa droga.

Dodatkowo poziom spalin wytwarzany przez przejeżdżające samochody sprawia, że mieszkańcy tej największej gminy w powiecie suskim mają najbardziej zanieczyszczone powietrze w regionie. Przeprowadzone niedawno badania wykazały, że dopuszczalne wartości pyłu zawieszonego PM10 oraz poziom hałasu przekraczane są tam nagminnie. W celu poprawy jakości powietrza urząd marszałkowski w Krakowie zlecił wykonanie specjalistycznych ekspertyz, jednak na niewiele one się zdadzą, jeżeli nie zostanie podjęta decyzja o budowie obwodnicy.

W świetle przedstawionych informacji wieści o braku środków na inwestycje w Makowie Podhalańskim płynące z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie są co najmniej zatrważające. Co gorsza, budowa obwodnicy została przeniesiona na czas bliżej nieokreślony, bo tak należy potraktować fakt, że zadanie to nie zostało umieszczone w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008–2014, nie ma jej także w perspektywie na lata 2014–2020.

Mieszkańcy są już tak zdeterminowani, że postanowili walczyć o obiecaną im jeszcze w latach dziewięćdziesiątych obwodnicę, zbierając podpisy pod petycją w tej sprawie. Na ostatnim spotkaniu w moim biurze wręczono mi listę z ponad dwoma tysiącami podpisów w sprawie poparcia budowy obwodnicy. Co więcej, mieszkańcy Makowa zagrozili w ostatnim czasie blokadami drogi krajowej nr 28, by wymóc na władzach realizację obwodnicy, co dobitnie świadczy o poziomie ich frustracji i wadze problemu.

Powstanie obwodnicy Makowa Podhalańskiego przyczyniłoby się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, zlikwidowałoby występowanie zatorów komunikacyjnych, skróciło czas przejazdu użytkownikom drogi oraz pozytywnie wpłynęło na poprawę stanu środowiska naturalnego. Inwestycja ta znacząco przyczyniłaby się także do poprawy warunków życia zarówno mieszkańców miasta, jak i mieszkańców powiatu suskiego.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Ministra z następującymi pytaniami.

Dlaczego Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, a co za tym idzie również Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, znając skalę problemu, nie umieściło w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008–2014 oraz na lata 2014–2020 budowy obwodnicy w Makowie Podhalańskim?

Czy Pan Minister jest w stanie wskazać sposób oraz termin rozwiązania tego trudnego problemu mieszkańców Makowa Podhalańskiego wynikającego z braku obwodnicy?

Z poważaniem  
Andrzej Pająk