Oświadczenie złożone
przez senatora Andrzeja Owczarka
na 14. posiedzeniu Senatu
w dniu 14 czerwca 2012 r.

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się z prośbą o umieszczenie w planach inwestycyjnych resortu transportu budowy obwodnicy Wielunia w województwie łódzkim.

Natężenie ruchu w tym rejonie spowodowało, iż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad już w 1999 r. podjęła pierwsze działania, składając wniosek o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Burmistrz Wielunia w 2000 r. wydał tę decyzję i na tej podstawie opracowano plan techniczny, którego los nie jest mi znany.

Po uchwaleniu w 2003 r. ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowych został opracowany projekt techniczny, inwestor otrzymał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizowanie inwestycji, dokonano podziałów geodezyjnych, a co ważniejsze, wykupiono lub wywłaszczono na rzecz zarządcy drogi krajowej nieruchomości przeznaczone pod inwestycję. Budowę obwodnicy Wielunia odroczono z powodu sporów o przebieg drogi ekspresowej S8.

Brak obwodnicy powoduje ogromne problemy z przejazdem przez Wieluń, co skutkuje wieloma wypadkami. Komenda Powiatowa Policji w swoim sprawozdaniu za rok 2011 podaje: „Z zebranych zdarzeń wynika, że większość zdarzeń drogowych nastąpiła na terenie miasta Wielunia. Jest to efektem dużego nasilenia ruchu miejscowego, jak i tranzytowego (przez centrum miasta przebiegają i krzyżują się drogi krajowe nr 8, nr 45 i nr 43). Na terenie miasta i gminy Wieluń zdarzyło się 21 wypadków drogowych, w których 4 osoby zginęły, 18 osób zostało rannych, i 374 kolizje”.

Z badań sporządzonych na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi wynika, iż przekroczone są normy w zakresie pyłów w powietrzu atmosferycznym oraz stężenia metali ciężkich.

Zdaję sobie sprawę, że w przyszłym roku nastąpi zmniejszenie inwestycji drogowych, aczkolwiek gwałtowne ich wstrzymanie może spowodować fatalne skutki, nie tylko dla budownictwa. Z tych powodów uważam za bardzo celowe rozpoczęcie budowy obwodnicy Wielunia. Wykonana dokumentacja, która traci ważność w dniu 6 sierpnia 2013 r., wykup przez GDDKiA 70 ha za około 8 milionów zł oraz przeprowadzenie badań archeologicznych są bardzo poważnymi argumentami uzasadniającymi rozpoczęcie budowy obwodnicy Wielunia w 2013 r.

Z wyrazami szacunku
Andrzej Owczarek