



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 8 września 2015 r.

DRK.I.054. 5 .2015.JB

Nk: 24 3886/15

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 10.09.15  
nr. 5625 podpis. [signature]

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu RP

GABINET MARSZAŁKA SENATU  
wpłynęło dn. 10.09.15.  
nr. 3734 podpis. [signature]

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie nr BPS/043-80-3447/15 z dnia 14 sierpnia br., złożone przez Pana Jarosława Obremskiego, Senatora RP na 80. posiedzeniu Senatu w dniu 7 sierpnia br., w sprawie współfinansowania budowy kompleksowej kolei aglomeracyjnej we Wrocławiu, przekazuję poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju uznaje za celowe wspieranie inicjatyw służących rozwojowi i poprawie funkcjonowania transportu kolejowego. Realizowane, jak również zaplanowane w perspektywie 2014-2020, zadania inwestycyjne mają na celu poprawę lub przywrócenie parametrów konstrukcyjnych linii kolejowych, umożliwiając skrócenie czasu przejazdu, poprawę oferty i zwiększenie konkurencyjności kolei, w tym usprawnienie przewozów w ruchu krajowym i regionalnym. Wspólny wysiłek Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. spowodował już wyraźną poprawę jakości podróżowania na wielu odcinkach linii kolejowych w Polsce.

Poza projektami już zakończonymi (np. odcinek Wrocław – Opole), w chwili obecnej na terenie województwa dolnośląskiego prowadzony jest szereg inwestycji, w tym szczególnie istotne dla aglomeracji wrocławskiej są:

- *Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap II, odcinek Wrocław – granica województwa dolnośląskiego;*
- *Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym;*
- *Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych, etap II;*
- *Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Wrocław – Opole;*
- *Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra.*

Równocześnie prowadzone są prace przygotowawcze dla kolejnych projektów, głównie pod kątem wykorzystania środków finansowych UE 2014-2020.

W ramach prowadzonych prac inwestycyjnych poprawie uległ standard obsługi podróżnych poprzez m.in. modernizację wszystkich stacji i przystanków na linii E 59 od Żmigrodu do Wrocławia przebudowę wybranych przystanków na trasie do Jeleniej Góry, budowę nowych przystanków m.in. Wrocław Grabiszyn i Wrocław Różanka oraz przygotowywanie planów do budowy kolejnych we Wrocławiu.

Jednocześnie informuję, że w chwili obecnej Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w celu zapewnienia stabilnego finansowania inwestycji kolejowych opracowuje *Krajowy Program Kolejowy 2014-2023 (KPK)*. Program ten ma na celu zapewnienie wkładu publicznego w wysokości gwarantującej zamknięcie finansowe projektów oraz położenie nacisku na terminowość i prawidłowość wydatkowania środków publicznych. Dokument ten oparty jest na założeniach *Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku)* oraz projektach zidentyfikowanych w *Dokumencie implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)*.

W ramach inwestycji ujętych w projekcie KPK realizowanych w obszarze aglomeracji wrocławskiej zidentyfikowano m. in.:

- *Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Szczecin Podjuchy (lista podstawowa);*
- *Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Osobowice (lista podstawowa);*
- *Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów (lista rezerwowa);*
- *Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów (lista rezerwowa);*
- *Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław – Kamieniec Ząbkowicki (lista rezerwowa).*

Ponadto w ramach środków Funduszu Spójności w perspektywie finansowej 2014-2020 planuje się realizację projektów tzw. multilokalizacyjnych, obejmujących obiekty inżynierskie – ich zakres zostanie określony na późniejszym etapie.

Realizacja przedstawionego powyżej, wyselekcjonowanego zakresu inwestycji infrastrukturalnych, odnoszącego się wyłącznie do obszaru ciężenia Wrocławia, przyczyni się do poprawy prowadzenia ruchu kolejowego w przewozach pasażerskich poprzez dalsze skracanie czasu przejazdu, zwiększenie przepustowości oraz poprawę standardu obsługi podróżnych, a także podniesienie bezpieczeństwa transportu kolejowego. Powyższy zakres inwestycji może zostać jeszcze rozszerzony, przy założeniu, że dojdzie do uzgodnienia marszałka województwa dolnośląskiego z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o przekazaniu dodatkowych środków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego.

Kwestia powstania na obszarze województwa dolnośląskiego kolei aglomeracyjnej nie jest zależna wyłącznie od stanu infrastruktury kolejowej. Ważnymi interesariuszami realizowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zadań będą organizatorzy przewozów kolejowych szczebla samorządowego oraz przewoźnicy kolejowi. Szczególna rola należeć będzie do władz województwa dolnośląskiego i właściwych jednostek samorządu terytorialnego, na obszarach których funkcjonować mogłaby kolej aglomeracyjna. Podmioty te bowiem odpowiadać będą za finansowanie przewozów, dostarczenie taboru kolejowego oraz stworzenie odpowiednio atrakcyjnej oferty handlowej, uwzględniającej integrację biletowo-sprzedazową.

Dodatkowo wyjaśniam, iż w ramach POIŚ 2014-2020 przewidziano realizację projektów aglomeracyjnych. W tym przypadku zakłada się przeprowadzenie postępowania konkursowego na przyznanie dofinansowania. Projekty kolei aglomeracyjnej mogą ubiegać się o dofinansowanie w ramach działania 5.2 POIŚ *Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T*. Nabór projektów kolei aglomeracyjnej (infrastrukturalnych) odbywać się będzie w procedurze konkursowej, zamkniętej dla projektów zawartych w Kontrakcie Terytorialnym dla danego województwa. Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju promuje szczególnie projekty realizujące szerszą wizję rozwoju sieci transportu publicznego na obszarach funkcjonalnych miast wojewódzkich, czego wyrazem są dodatkowe punkty przyznawane projektom kolei aglomeracyjnej, wynikającym z opracowywanych strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych,

Informuję również, że kryteria wyboru zarówno projektów miejskich (działanie 6.1 POIŚ), jak i projektów kolei aglomeracyjnej (działanie 5.2 POIŚ) zostały już przyjęte przez Komitet Monitorujący POIŚ i umieszczone na oficjalnej stronie Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko; <http://www.pois.gov.pl/strony/o-programie/institucje/komitet-monitorujacy/>.

*Łączę wyrazami naanku,*

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

*Sławomir Zabolka*  
Podsekretarz Stanu