

**Oświadczenie złożone
przez senatora Jarosława Obremkiego
na 80. posiedzeniu Senatu
w dniu 7 sierpnia 2015 r.**

Oświadczenie skierowane do minister infrastruktury i rozwoju Marii Wasiak

Szanowna Pani Minister!

Moje rodzinne miasto Wrocław w ciągu ostatnich ponad stu lat odziedziczyło bardzo dobrze rozbudowaną infrastrukturę kolejową. Zajmuje drugie miejsce, zaraz po Warszawie, jeśli chodzi o liczbę stacji kolejowych na terenie miasta, mamy ich bowiem aż 23. W dawnym województwie wrocławskim znajduje się bardzo gęsta sieć torów, które, choć zaniedbane, stanowią wielką wartość (choćaby przez wzgląd na prawa własności gruntów i brak konieczności wywłaszczenia pod budowę infrastruktury). Władze miasta mają także świadomość konieczności stworzenia centrów przesiadkowych, które to są stopniowo budowane. Wszystkie te elementy powodują, że Wrocław ma doskonałą bazę i ogromny potencjał do stworzenia kolei aglomeracyjnej.

Stworzenie sprawnej kolei aglomeracyjnej wykracza poza kompetencje i możliwości miasta z wielu powodów: po pierwsze, wymaga inwestycji na terenie wielu gmin, po drugie, wymaga nakładów przerastających możliwości miasta, po trzecie – poza zadania gminy wykracza ze wszech miar słuszną misją stworzenia możliwości lepszej pracy w dużym mieście dla mieszkańców okolicznych miasteczek. Dzięki wprowadzeniu kolei aglomeracyjnej zatrzymany zostałby proces powolnego „wymierania” małych miast Dolnego Śląska lub „wsysania” ich przez te duże.

Kolej aglomeracyjna służy przede wszystkim ułatwieniu codziennych dojazdów do pracy i szkoły. Charakteryzuje się gęstą siecią stacji kolejowych, regularnością połączeń, odpowiednim taborem i uproszczoną taryfą biletową. Ze względu na wspomniane kwestie i na fakt, że – co wynika z przedstawionych cech – tory takiej kolei powinny być kręte (docierające do wielu miejscowości) a jazda musi być stosunkowo wolna, kolej aglomeracyjna nie może zostać zastąpiona koleją dalekobieżną. Ich role są komplementarne, ale zupełnie nie substytucyjne.

Inwestycja, o której tu mowa, spowodowałaby także niewątpliwie rozwój kulturalny mieszkańców Dolnego Śląska, ze względu na to, że mieliby oni ułatwiony dostęp do kulturalnych, rozrywkowych i sportowych zasobów Wrocławia (Narodowego Forum Muzyki, opery czy zoo).

Do budowy kolei aglomeracyjnej Wrocław bez wątpienia potrzebuje wsparcia finansowego i organizacyjnego, w związku z tym kieruję do Pani Minister pytanie: czy ministerstwo widzi szansę na finansowe wsparcie tak ważnej z punktu widzenia mieszkańców Dolnego Śląska inwestycji, jaką jest budowa kompleksowej kolei aglomeracyjnej?

Jarosław Obremki