



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 23 kwietnia 2015 r.

DDA.II.54.90.2015.GW.1
NK: 102/136/15

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 27.04.15
nr. 25.10 podpis.....

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 24.04.15
nr. 1662 podpis.....

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie senatora Jarosława Obremskiego złożone na 72. Posiedzeniu Senatu w dniu 19 marca br., przekazane przy piśmie z dnia 26 marca br., znak: BPS/043-72-3108/15, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Uprzejmie informuję, że projekt *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023* poddany został konsultacjom publicznym. W ich trakcie wszystkie zainteresowane osoby, jak również organizacje i instytucje, miały możliwość wyrażenia swojego stanowiska, przedstawienia opinii oraz wniosków. W ramach tego procesu do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju wpłynęło ponad 42 tys. uwag do dokumentu. Na ich podstawie sporządzony został raport podsumowujący proces konsultacji publicznych; jest on dostępny na stronach internetowych Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju.

Poddany konsultacjom publicznym projekt *Programu* objął przedsięwzięcia, których realizacja ma kluczowe znaczenie dla rozwoju transportu drogowego w Polsce i które w możliwie największym stopniu przyczynią się do usprawnienia połączeń pomiędzy regionami kraju. Dokument określił również planowane do wybudowania obwodnice znajdujące się w ciągach dróg krajowych. Przy wyborze inwestycji przewidzianych do realizacji w ramach *Programu* stosowane były obiektywne kryteria, zapewniające uzyskanie możliwie najlepszych efektów gospodarczych, społecznych i środowiskowych. Kryteria te zawarte są w *Dokumentie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)*, przyjętym przez Radę Ministrów 24 września 2014 r.

Podczas prac nad projektem *Programu* założono, że wszystkie zapisane w nim przedsięwzięcia będą dofinansowane ze środków unijnych. W związku z tym konieczne było uwzględnienie ustaleń poczynionych w ww. *Dokumentie Implementacyjnym*. Odcinek Wrocław – Kłodzko - Boboszów nie został w nim uwzględniony, ponieważ priorytet został nadany ciągom dróg krajowych o najwyższej klasie technicznej – tj. autostradom i drogom ekspresowym - tworzącym sieć TEN-T (zwłaszcza sieć bazową, którą Polska jest zobowiązana do wybudowania do 2030 r.). Przebieg tej sieci określony został *rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE*. Zgodnie z nim przedmiotowy odcinek nie jest częścią sieci TEN-T. W konsekwencji inwestycja tego rodzaju nie została umieszczona na liście przedsięwzięć inwestycyjnych zarówno *Dokumentu Implementacyjnego*, jak i projektu *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023*.



NARODOWA
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Ministerstwo
Infrastruktury i Rozwoju
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

tel. 22 273 70 10
fax 22 273 70 11
www.mir.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl

UNIA
EUROPEJSKA



Ewentualna budowa połączenia transgranicznego z Republiką Czeską wykorzystującego proponowaną drogę ekspresową S8 Wrocław-Kłodzko-Boboszów wymaga kontynuacji ciągu po drugiej stronie granicy. Czeskie dokumenty planistyczne nie przewidują jednak połączenia z Polską drogami szybkiego ruchu poprzez Kotlinę Kłodzką. Sytuacja ta wpływa na racjonalność budowy po polskiej stronie drogi o wysokim standardzie prowadzącej do przejścia granicznego. W perspektywie do roku 2050 strona czeska jest natomiast zainteresowana nowym wysokoprzepustowym granicznym połączeniem drogowym na odcinku Ołomuniec - Prudnik – Opole.

Kolejnym istotnym czynnikiem, który należy mieć na uwadze jest kryterium natężenia ruchu. Budowa szlaków w standardzie drogi ekspresowej dla uzasadnienia ekonomicznego wymaga średniodobowego ruchu na poziomie powyżej 15 tys. pojazdów na całym przebiegu. Tymczasem, Generalny Pomiar Ruchu 2010 na przedmiotowym odcinku wskazuje, iż wartości takie osiągnęte były jedynie w bezpośredniej bliskości Wrocławia, malejąc znacznie w kierunku granicy z Czechami do wyników nie przekraczających 2 tys. pojazdów na dobę w okolicach przejścia granicznego.

Konsekwencją wyżej omówionych przesłanek było niewłączenie budowy drogi S8 Wrocław – Kłodzko - Boboszów do projektu *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023*. Dokument ten, jak to już było wzmiankowane na wstępie, poddany został konsultacjom publicznym. W ich ramach do Ministerstwa wpłynęło ponad 42 tysiące uwag i wniosków. Wśród nich zgłaszane były również popierające włączenie do *Programu* zadania, na które Pan Senator wskazuje w swoim oświadczeniu. W związku z tym, z uwagi na liczne głosy społeczeństwa, władz samorządowych oraz poparcie przedstawicieli Parlamentu RP, możliwość wpisania połączenia Wrocław– Kłodzko - Boboszów na listę zadań inwestycyjnych będzie przedmiotem dalszych analiz. Dotyczyć one będą różnych technicznych możliwości realizacji poprawy stanu obecnej dk 8 na południe od Wrocławia, szczególnie na odcinku do Kłodzka.

Ponadto, chcę uprzejmie poinformować Pana Senatora, że w projekcie *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023* zaplanowana została budowa obwodnicy Kłodzka w ciągu dróg dk 33 i 46, o łącznej długości 11,5 km. Inwestycja ta m.in. umożliwi przekierowanie tranzytu samochodów ciężarowych, a także pozwoli lepiej skomunikować miasto z siecią dróg krajowych. 20 grudnia 2013 r. został ogłoszony przetarg na zaprojektowanie i wybudowanie obwodnicy Kłodzka. Oddanie jej do użytku zaplanowane jest na przełom 2018 i 2019 r.

Dodatkowo, w 2014 r. zostały ogłoszone dwa przetargi na realizację inwestycji: *Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 8 w województwie dolnośląskim w miejscowości Szczytna oraz Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 8 z drogą powiatową nr 2075D wraz z budową sygnalizacji świetlnej w m. Jordanów Śląski*. Planowany termin zakończenia ich realizacji to 2015 r., zaś szacunkowy koszt to ok. 18,5 mln zł. Zamawiającym jest GDDKiA Oddział we Wrocławiu.

W zakresie remontów i przebudów, które mają zostać podjęte w kolejnych latach, GDDKiA opracowała *Plan Działań na Sieci Drogowej*. Zadania z *Planu* będą realizowane na podstawie kolejności w jakiej zostały uszeregowane, w miarę dostępnych środków finansowych. Na połączeniu drogowym Wrocław (Magnice) – Kłodzko – Boboszów (granica państwa) przewidywane są remonty odcinków: obejście Ząbkowic Śląskich, obwodnica Kłodzka, Radzików - Jordanów Śląski, Kudowa Słone - Lewin Kłodzki, Nowa Wieś Niemczańska – Radzików oraz przebudowa odcinków: Szczytna - Duszniki Zdrój i Bardo - Bardo Przyłęk.

Chcę również uprzejmie poinformować Pana Senatora, że w latach 2001-2014 na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 8 (na długości 77 km) wykonanych zostało ok. 40 zadań poprawiających stan nawierzchni i bezpieczeństwo ruchu, mających charakter m.in. odnowy lub remontu nawierzchni, przebudowy skrzyżowań, budowy pasa ruchu, budowy lewoskrętu, budowy lub remontu chodnika, konstrukcji nakładek (SMA).

Pragnę zapewnić, że poruszone w oświadczeniu Pana Senatora problemy traktowane są z najwyższą uwagą. Ich satysfakcjonujące rozwiązanie jest elementem szerszych działań podejmowanych przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju mających na celu budowę w Polsce spójnego i nowoczesnego systemu dróg krajowych zapewniającego efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego.

Z poważaniem

MINISTER
Z UPD.
[Podpis]
Zbigniew Kruczyński
PEKARSKA 21A/100

