

**Oświadczenie złożone
przez senatora Jarosława Obremkiego
na 72. posiedzeniu Senatu
w dniu 19 marca 2015 r.**

Oświadczenie skierowane do minister infrastruktury i rozwoju Marii Wasiak

Przed kilkoma tygodniami zakończyły się publiczne konsultacje dotyczące „Programu budowy dróg krajowych na lata 2014–2023”. Przebywający w ostatnim tygodniu we Wrocławiu sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Zbigniew Rynasiewicz poinformował, że droga krajowa nr 8 z Wrocławia do Kłodzka zostanie w najbliższych latach jedynie zmodernizowana, gdyż nie ma uzasadnienia co do poprowadzenia tam drogi klasy S.

W ostatnich kilku miesiącach mieszkańcy Dolnego Śląska podjęli szeroko zakrojone starania zmierzające do tego, aby obecny stan zmienić i aby na trasie Wrocław – Kłodzko – Boboszów powstała właśnie ekspresówka. Droga, o której mowa, jest jedną z najbardziej niebezpiecznych w kraju – w ciągu ostatniej dekady zginęło na niej ponad trzysta osób. W czasie trwania konsultacji do ministerstwa wpłynęło pięć tysięcy siedemset dziewięćdziesiąt jeden wniosków postulujących budowę w jej miejscu drogi klasy S. Ich autorami byli mieszkańcy, firmy, organizacje, stowarzyszenia, parlamentarzyści i jednostki samorządu terytorialnego. Niedawno stanowisko to jednogłośnie poparli również radni Rady Miejskiej Wrocławia oraz Sejmiku Województwa Dolnośląskiego, a sami mieszkańcy Dolnego Śląska już kilkakrotnie zorganizowali blokadę tej drogi. Planują oni kolejne tego typu przedsięwzięcia.

W związku z decyzją ministerstwa chciałbym zapytać o następujące kwestie.

1. Jakie są dokładne przyczyny rezygnacji z budowy drogi klasy S?
2. Jakie warianty przebudowy obecnej drogi krajowej wchodzi w grę?
3. Czy istnieje szacunkowa kwota, jaką ministerstwo planuje przeznaczyć na przebudowę drogi krajowej nr 8?
4. Jakie dokładnie usprawnienia tej drogi są planowane w ramach jej przebudowy?

Z poważaniem
Jarosław Obremki