



Warszawa, dnia 24 kwietnia 2015 r.

Minister Skarbu Państwa

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 23.04.15, zał.
nr 2561 podpis..... Turka

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 28.04.15.
nr 1710 podpis..... Bejda

BM.0730.165.2015

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Krzysztof Rade Masnetka

Odpowiadając na pytania Pana Senatora Jarosława Obremskiego zawarte w oświadczeniu złożonym na 72. posiedzeniu Senatu RP w dniu 19 marca 2015 r. przedstawiam poniższe informacje.

W pierwszej kolejności pragnę podkreślić, że stan realizacji projektu budowy terminalu do odbioru skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu i jego spodziewane oddanie do użytkowania w 2015 r. nie ma wpływu na stabilność oraz ciągłość dostaw gazu do krajowych odbiorców gazu ziemnego. Umowy na dostawy tego surowca do Polski, które są realizowane przez Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo S.A., a także krajowe wydobywanie gazu ziemnego zabezpieczają potrzeby konsumentów.

Działania podjęte przez PGNiG S.A. pod nadzorem Ministerstwa Skarbu Państwa w związku ze stopniem zaawansowania inwestycji terminalu doprowadziły do podpisania w listopadzie 2014 r. porozumienia z dostawcą LNG, katarską spółką Qatargas, które znacznie ogranicza ryzyko ponoszenia przez polską spółkę kosztów związanych z brakiem możliwości odbioru LNG w Świnoujściu od 1 stycznia 2015 r. Strony uzgodniły, iż Qatargas sprzeda przeznaczone dla PGNiG S.A. w 2015 r. LNG na innych rynkach, a polska spółka pokryje ewentualną różnicę pomiędzy ceną uzyskaną ze sprzedaży a ceną określoną w tzw. kontrakcie katarskim. W wyniku zawarcia porozumienia spodziewana jest także poprawa wyniku finansowego PGNiG S.A. w odniesieniu do odbioru LNG w Świnoujściu, jego regazyfikacji i sprzedaży na krajowym rynku. Skutkiem podpisanego porozumienia jest jednocześnie ograniczenie ryzyka finansowego dla Polskiego LNG S.A. i OGP Gaz-System S.A. wynikającego z zawartych z PGNiG S.A. umów związanych z realizacją inwestycji i funkcjonowania terminalu. Należy również dodać, iż mimo, że porozumienie dotyczy 2015 r., PGNiG S.A. zachowało możliwość skierowania jeszcze w 2015r. dostaw z kontraktu katarskiego do terminalu LNG w Świnoujściu po jego uruchomieniu.

Odnosząc się do ocen Najwyższej Izby Kontroli w sprawie nadzoru Ministra Skarbu Państwa nad realizacją inwestycji w Świnoujściu należy stwierdzić, że podejmowane działania były adekwatne do sytuacji w projekcie i odbywały się w ramach kompetencji Ministra Skarbu Państwa jako organu administracji oraz były prowadzone z należytą starannością. Działania te uwzględniały znaczenie terminalu dla bezpieczeństwa energetycznego państwa i z tego względu konieczność zapewnienia ciągłości realizacji inwestycji. Ministerstwo Skarbu Państwa od początku realizacji projektu budowy terminalu do odbioru skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu podejmuje wszelkie niezbędne kroki w celu realizacji tej inwestycji w ramach posiadanych od sierpnia 2008 r. kompetencji w tym zakresie (uchwała Rady Ministrów nr 167/2008).

Zgodnie z art. 3 Ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu z dnia 24 kwietnia 2009 r. nadzór nad zgodnym z zatwierdzonym

harmonogramem, o którym mowa w art. 2 ust. 3 pkt 1 ustawy, przygotowaniem i realizacją inwestycji w zakresie terminalu sprawuje minister właściwy do spraw Skarbu Państwa.

Zgodnie z art. 2 pkt 2 ustawy, inwestycjami w zakresie terminalu są następujące zadania inwestycyjne realizowane przez:

1) Urząd Morski w Szczecinie:

- a) budowa infrastruktury zapewniającej dostęp do portu zewnętrznego, w tym falochronu, toru wodnego, obrotnicy oraz oznakowania nawigacyjnego związanego z wymienioną infrastrukturą,
- b) poszerzenie istniejącego toru wodnego do Świnoujścia,
- c) przebudowa istniejącego falochronu w Świnoujściu;

2) Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.: budowa infrastruktury portowej, w tym stanowiska statkowego wyposażonego w urządzenia cumownicze, odbojowe i nawigacyjne, a także infrastruktury umożliwiającej zamontowanie instalacji do przesyłu gazu i poboru wody z morza;

3) OGP GAZ-SYSTEM S.A.: budowa gazociągu Świnoujście – Szczecin, łączącego terminal z systemem przesyłowym, wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi na terenie województwa zachodniopomorskiego;

4) Polskie LNG S.A.: budowa, w tym rozbudowa, nadbudowa oraz przebudowa terminalu.

Inwestycje wymienione w pkt. 1-3 zostały zakończone, wybudowane obiekty są gotowe do obsługi terminalu.

Jednocześnie pragnę poinformować, że działania spółek i podmiotów zaangażowanych w realizację inwestycji podlegają bieżącej ocenie organów właścicielskich oraz nadzorujących, które podejmują autonomiczne decyzje w zakresie swojej właściwości.

Odnosząc się do medialnych informacji z początku marca br. o rzekomych pęknięciach jednego z dwóch zbiorników LNG należy stwierdzić, iż są one powieleniem informacji nieprawdziwych i wielokrotnie dementowanych przez spółkę Polskie LNG S.A. jako inwestora, nadzór inwestorski oraz konsorcjum odpowiadające za realizację inwestycji. Z informacji podmiotów zaangażowanych w realizację inwestycji wynika, że zbiornik nigdy nie był i nie jest pęknięty, a szczelina, o której mowa w doniesieniach medialnych, nie była uszkodzeniem ściany żelbetowej. Jej powstanie było przewidziane w celu zamontowania wewnętrznego stalowego elementu w obwodzie zbiornika. Wszystkie czynności zostały wykonane zgodnie z uzgodnioną technologią i pod właściwym nadzorem.

Jeśli chodzi o kwestie zmian w Ustawie - Prawo zamówień publicznych, uprzejmie informuję, że ustawa ta podlega stałej analizie wielu resortów i instytucji, także w zakresie oczekiwań przedsiębiorców i obywateli. Rezultatem są liczne w ostatnich miesiącach zmiany jej przepisów, a zwłaszcza nowelizacja przyjęta przez Sejm RP w dniu 29 sierpnia 2014 r.

Przedstawiając powyższe informacje wyrażam przekonanie, iż stanowią one wystarczającą odpowiedź na pytania zawarte w oświadczeniu Pana Senatora.


MINISTER SKARBU PAŃSTWA
z up. SEKRETARZ STANU

Zdzisław Gawlik 2