

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Jarosława Obremskiego  
na 61. posiedzeniu Senatu  
w dniu 25 września 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do minister infrastruktury i rozwoju Marii Wasiak

Szanowna Pani Minister!

W kontekście stworzonym przez płynące do Polski wielomiliardowe środki europejskie polskie kolejnictwo potrzebuje podjęcia ważnych decyzji: w przypadku tego, co już udało się zrobić – o kontynuacji, a w obszarach pozostających na etapie planów – o modernizacji i wdrażaniu.

Polska kolej w najbliższych latach będzie mogła pochwalić się estetyką dworców, nowymi taborami oraz funkcjonalnością środków ruchomych, a także infrastruktury. Niestety nie wszystkie plany inwestycyjne idą w podobnym i zadowalającym kierunku. Zaplanowane na mijającą perspektywę finansową inwestycje są w tej chwili realizowane, ale plan najbliższej, związanej z perspektywą na lata 2014–2020, pozostaje jeszcze na etapie pomysłu. Nie próbuje się przyspieszać procedur związanych z planowanymi na najbliższe lata wydatkami. Jako argument przedstawia się brak akceptacji programów operacyjnych przez Brukselę, co jednak nie przeszkadza drugiemu głównemu inwestorowi (GDDKiA) w ogłaszaniu kolejnych wielomilionowych przetargów na drogi krajowe.

Opóźnienia formalnoprawne dadzą się we znaki najprawdopodobniej już w 2016 r. Może niepokoić fakt, że pomimo tak wielu rzeczy do zrobienia, tak wielu inwestycji do wykonania jesteśmy dopiero na etapie definiowania tego, co właściwie jest do zrobienia. Wśród tych spraw należy wymienić: kolejową obsługę aglomeracji, modernizację kolejnych linii kolejowych, wzrost konkurencyjności kolei w przewozach towarowych, kolej dużych prędkości i zwiększenie liczby pasażerów.

W związku z nadmiarem planowanych inwestycji oraz z mijającym czasem potrzebnym na ich przygotowanie, chciałbym zapytać Panią Minister o następujące kwestie.

1. Jakie są priorytety MIR w zakresie inwestycji kolejowych na najbliższe lata?
2. Czy brak formalnego potwierdzenia programów operacyjnych przez Komisję Europejską jest przeszkodą w przygotowywaniu wstępnych etapów tworzenia dokumentacji inwestycji?
3. Jaka strategię w celu zwiększenia konkurencyjności transportu kolejowego względem innych, alternatywnych form przewozów towarów przyjęto w MIR?

Z wyrazami szacunku  
Jarosław Obremski