

**Oświadczenie złożone
przez senatora Jarosława Obremskiego
na 54. posiedzeniu Senatu
w dniu 22 maja 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do wiceprezes Rady Ministrów, minister infrastruktury i rozwoju Elżbiety Bieńkowskiej

Szanowna Pani Premier!

Wielu wrocławian zaniepokoiły ostatnio pogłoski o możliwym wprowadzeniu opłat za przejazd m.in. autostradową obwodnicą Wrocławia. Istniejąca od 31 sierpnia 2011 r. trzydziestosześcioletnia obwodnica z założenia miała być bezpłatna, co osobiście obiecał premier Donald Tusk w przededniu jej otwarcia. Niestety w ostatnim czasie pojawiają się spekulacje, jakoby w perspektywie kilku następnych lat (mówi się o roku 2016) obietnica ta straciła na aktualności.

Dzięki tej inwestycji przez ostatnie lata zaobserwowaliśmy dziesięciokrotnie (!) mniejsze natężenie ruchu tranzytowego w centrum Wrocławia. Cała polityka transportowa stolicy Dolnego Śląska została dostosowana do nowych warunków. Nowa skomplikowana organizacja ruchu obejmuje ułatwienia dla pieszych i komunikacji miejskiej oraz specjalne funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej.

W związku z przedstawionym problemem i potencjalnymi konsekwencjami wynikającymi ze zmiany decyzji rządu co do pobierania opłat za przejazdy AOW chciałbym zapytać o następujące kwestie.

1. Czy zgodzi się Pani z opinią, że taki zabieg stanowiłby sprzeczność pomiędzy celem, jaki przyświecał powstaniu obwodnicy, a spodziewanymi efektami nałożenia opłat przejazdowych?
2. Kiedy poznamy wiążącą decyzję w związku z tą sprawą?
3. Czy to prawda, że rozważane jest rozwiązanie polubowne, to jest nałożenie opłaty z jednoczesnym wyłączeniem mieszkańców Wrocławia z obowiązku jej uiszczenia?

Z poważaniem
Jarosław Obremski