



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 14 marca 2014 r.

DDA2-arz-0701-117/14

WIK 70490

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 19.03.14
nr. 1706 podpis

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 19.03.14.
nr. 1092 podpis

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na pismo z 26 lutego 2014 r. (znak: BPS/043-49-2143/14) zawierające oświadczenie senatora Jarosława Obremskiego w sprawie *drogi ekspresowej S3* informuję, co następuje.

Obecnie trwają prace nad nowym Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020 (Program), w którym ujęte będą wszystkie inwestycje planowane na przyszłą perspektywę UE 2014-2020. Dokument Implementacyjny do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.) z grudnia 2013 r. wskazuje, które zadania na ciągach dróg ekspresowych mają szanse ubiegać się o dofinansowanie UE, czyli mogą być też ujęte w nowym Programie. Określa on również, na podstawie obiektywnych kryteriów, listę projektów do realizacji wraz z uwzględnieniem źródła finansowania przy wsparciu środków UE w następnej perspektywie finansowej.

Rada Ministrów, przyjmując uchwałę zmieniającą załącznik nr 5 do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, umieściła odcinek S3 Legnica - Bolków na liście inwestycji realizowanych w nowej perspektywie finansowej UE 2014-2020, dla których postępowania przetargowe na wybór wykonawców robót są uruchamiane od 2013 r. Ostateczny harmonogram realizacji tego odcinka jest uzależniony od wysokości alokacji UE oraz wysokości przepływów Krajowego Funduszu Drogowego.

Aktualny stan prac na odcinku S3 Legnica – Lubawka przedstawia się następująco:

- Opracowano Koncepcję Programową
- 18.03.2010 r. – uzyskano decyzję środowiskową, która 30.04.2010 r. stała się ostateczna.
- 14.06.2010 r. – ogłoszono przetarg na wykonanie dokumentacji budowlanej (Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy i Dokumenty Przetargowe)

Odnosnie budowy odcinka S3 Bolków – Lubawka należy pamiętać, że odcinek S3 ma charakter transgraniczny, tak więc jego budowa oraz finansowanie z instrumentu CEF są ściśle uzależnione od stanowiska strony czeskiej o realizacji czeskiego odcinka transeuropejskiego korytarza transportowego TEN-T (R11). Resort otrzymał pismo Ministra Transportu Republiki Czeskiej z dnia 17 września 2013 r., w którym stwierdzono, że budowa odcinka R11 Královec – Trutnov nie może zostać rozpoczęta przed

2018 r., co wymaga zsynchronizowania realizacji zadania z działaniami strony czeskiej. Ponadto, ze względu na zmianę przebiegu trasy po stronie czeskiej, konieczne będzie przeprojektowanie około dwóch kilometrów odcinka przygranicznego po stronie polskiej oraz przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym ewentualna decyzja o realizacji odcinka S3 Bolków – Lubawka będzie mogła zostać przyjęta w terminie późniejszym, uwzględniając stanowisko strony czeskiej oraz dostępne limity finansowe.

2

[Handwritten signature]
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU
[Handwritten signature]
Zbigniew Rynasiewicz
SEKRETARZ STANU