

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Jarosława Obremskiego  
na 48. posiedzeniu Senatu  
w dniu 30 stycznia 2014 r.**

Oświadczenie skierowane do wiceprezes Rady Ministrów, minister infrastruktury i rozwoju Elżbiety Bieńkowskiej

Szanowna Pani Minister!

Na południowo-zachodnim krańcu Polski leży dolnośląskie miasto Bogatynia. Tereny wokół niej o szerokości około 10 km i długości około 30 km z dwóch stron są otoczone przez granicę czeską, a z jednej przez niemiecką. Z Polską tereny wokół Bogatyni łączy przesmyk czy też korytarz o długości i szerokości około 4 km.

Bogatynia to nie najmniejsze miasto, ma ponad dziewiętnaście tysięcy mieszkańców. Wraz z oddalonym o 32 km na północ Zgorzelcem, liczącym trzydzieści trzy tysiące mieszkańców, tworzy zespół ponadpięćdziesięcioletni, powiązany funkcjonalnie zakładem pracy, który daje zatrudnienie olbrzymiej części mieszkańców tego terenu. Zakład ten – Kopalnia Turów i Elektrownia Turów – znajduje się na trasie dawnej linii kolejowej Mikułowa – Bogatynia i zatrudnia ponad pięć tysięcy ludzi.

Bogatynia jest miastem odciętym komunikacyjnie od reszty Polski. Jedynym sposobem dotarcia tam jest skorzystanie z trasy 352 i prywatnego samochodu lub transport za pomocą busa.

Wydaje mi się, że kluczowe dla powstrzymania wyludniania się regionu jest przywrócenie transportu kolejowego na linii Bogatynia – Mikułowa. Takie połączenie oprócz codziennego dojazdu do pracy umożliwi niejako przyłączenie Bogatyni do Polski w sensie transportu zbiorowego, gdyż umożliwi wydłużenie tras pociągów relacji Wrocław – Zgorzelec do Bogatyni i docelowo dojazd z Bogatyni do Wrocławia, przez Sulków, Zgorzelec, Bolesławiec i Legnicę, ekspresami regionalnymi w czasie około dwóch godzin, z wykorzystaniem szybkiej magistrali E30, zmodernizowanej do prędkości 160 km/h.

Aby utworzyć połączenie Zgorzelec – Bogatynia, należy podjąć współpracę z Niemcami, bo część torów jest po niemieckiej stronie granicy, i odbudować niewielki fragment torów oraz przystanek kolejowy na terenie gminy Bogatynia, ale – jak się wydaje – można to zrobić z unijnych pieniędzy na współpracę transgraniczną.

W związku z tym chciałbym skierować do Pani Minister następujące pytania:

Czy w najbliższej przyszłości planowane jest stworzenie połączenia kolejowego między wskazanymi miejscowościami? Transport masowy w tym regionie ma duże znaczenie, na trasie kolejowej znajduje się bowiem Kopalnia Turów i Elektrownia Turów, do których dojeżdża codziennie ponad pięć tysięcy ludzi.

Czy były prowadzone symulacje ekonomiczne ponownego otwarcia takiej linii?

Czy istnieje możliwość zrealizowania takiego połączenia z pieniędzy na współpracę transgraniczną?

Z wyrazami szacunku  
Jarosław Obremski