



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Gidewinis W. Ole
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 2.03.14 zał.
nr. 1264 podpis 7

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 28.02.2014r
nr. 831 podpis. M. Póci

Warszawa, 27 lutego 2014 r.

DTK-1jb-0701-20/14
NK: 52669/14

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Stanowmy Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie senatora Jarosława Obremskiego w sprawie połączenia kolejowego Wrocław – Warszawa (nr BPS/043-48-2067/14 z dnia 4 lutego br.), przekazuję poniższe informacje.

Wyjaśniam, iż zarówno Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego, jak i Urząd Miasta Wrocławia nie mają obowiązku przedkładania do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju ekspertyz wykonywanych na ich zlecenie.

Jednocześnie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju podtrzymuje swoje wcześniejsze stanowisko, zawarte w piśmie nr DTK-1rp-0701-1/14 z dnia 7 stycznia br., które stanowiło odpowiedź na oświadczenie Senatora Jarosława Obremskiego (nr BPS/043-44-1927/13 z dnia 11 grudnia 2013 r.)

Aktualnie, resort infrastruktury nie przewiduje budowy nowego odcinka linii kolejowej między Wieruszowem a Sieradzem. Należy jednocześnie zaznaczyć, iż wstępny koszt realizacji projektu analizowanego przez Pana dr Andrzeja Waltza oszacowany został na kwotę ok. 19 mld zł. Mając zaś na uwadze dostępne środki finansowe, jako priorytet obrano inwestycje polegające na modernizacji i rewitalizacji już istniejącej sieci kolejowej.

Z poważaniem

MINISTER
z up. 
Zbigniew Klepacki
Podsekretarz Stanu

