



MINISTER SKARBU PAŃSTWA

Warszawa, dnia 18 lutego 2014 r.

MSP/DRiPP/311/14

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 19.02.14.
nr. 697 podpis. *Borusewicz*

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

J. Gidrowicz W. Obwini
SEKRETARIA
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 21.02.14.
nr. 1061 podpis. *M*

W odpowiedzi na pismo z dnia: 15 stycznia 2014 r. znak: BPS/043-47-2028/14, przekazujące oświadczenie Pana Jarosława Obremskiego – Senatora Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie likwidacji zagranicznych połączeń z Gdańska, Katowic, Krakowa, Poznania i Wrocławia uprzejmie informuję, co następuje.

Redukcja połączeń z portów regionalnych, wprowadzana sukcesywnie w latach 2013 – 2014 obejmuje łącznie 7 tras i jest jednym ze środków kompensujących, wymaganych przez Komisję Europejską od przedsiębiorstw otrzymujących pomoc publiczną. Konieczność zawarcia w planie restrukturyzacji PLL LOT S.A. środków kompensujących wynika z postanowień Komunikatu Komisji *Wytyczne wspólnotowe dotyczące pomocy państwa w celu ratowania i restrukturyzacji zagrożonych przedsiębiorstw* (2004/C 244/02). Podobne środki kompensujące były wdrażane w planach restrukturyzacji innych europejskich przewoźników lotniczych, którzy korzystali z pomocy publicznej na ratowanie lub restrukturyzację np. CSA Czechy, Air Malta.

Zawarta w planie restrukturyzacji PLL LOT S.A. strategia przewiduje koncentrację działalności Spółki w porcie lotniczym w Warszawie. Zakłada się, że pasażerowie z portów regionalnych będą transferowani do Warszawy w ramach połączeń krajowych PLL LOT S.A.

Strategia determinowana jest sytuacją na rynku przewozów lotniczych w Polsce, prowadzoną restrukturyzacją Spółki i związaną z nią koniecznością wdrożenia środków kompensujących udzieloną pomoc publiczną.

Władze polskie są w stałym kontakcie ze służbami Komisji Europejskiej, podkreślając przy tym, że m.in. zakres środków kompensujących powinien być jak najmniej dotkliwy dla polskiego przewoźnika i jego pasażerów.

Ponadto wyjaśniam, że w miejsce likwidowanych przez PLL LOT S.A. połączeń w sześciu na siedem przypadkach zostały uruchomione połączenia wykonywane przez konkurencyjnych przewoźników. Likwidowane połączenia były istotnym elementem siatki połączeń Spółki. Implikacją decyzji o likwidacji połączeń PLL LOT S.A. jest wyłącznie sytuacja przewoźnika, związana z prowadzonym procesem restrukturyzacji i udzieloną pomocą publiczną. Spółka nie prowadziła analiz w jaki sposób decyzje te mogą wpłynąć na życie gospodarcze regionów. Natomiast PLL LOT S.A. prowadzi analizy potencjałów przewozowych, w tym także z portów regionalnych, co stanowi perspektywę uruchomienia nowych połączeń lotniczych po zakończeniu okresu restrukturyzacji. Kluczową kwestią dla pasażerów PLL LOT S.A., w tym także w portach regionalnych, jest zatem szybka i efektywna restrukturyzacja tego podmiotu. Wdrażane inicjatywy przynoszą już pierwsze efekty, przejawem czego jest poprawa sytuacji finansowej Spółki.

Aktualnie trwa postępowanie wyjaśniające wszczęte przez Komisję Europejską w odniesieniu do pomocy publicznej dla PLL LOT S.A. Oczekuję, że procedura ta zakończy się możliwie szybko wydaniem przez ten organ pozytywnej decyzji w sprawie. Pozwoliłoby to zdynamizować procesy naprawcze prowadzone w Spółce, skutkujące poprawą efektywności ekonomicznej i operacyjnej PLL LOT S.A. W konsekwencji powinno to przełożyć się bezpośrednio na zoptymalizowanie oferty dla pasażerów Spółki, w tym także pasażerów korzystających z portów regionalnych.

Wyrażam nadzieję, że przedstawione powyżej wyjaśnienia zostaną przez Pana Senatora uznane za satysfakcjonujące.


MINISTER SKARBU PAŃSTWA
z up. PODSEKRETARZ STANU


Rafał Barńak

