



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 9.01.14
nr. 99 podpis

Warszawa,

7

stycznia 2014 r.

DTK-1rp-0701-1/14
ESOD: NK: 2481/14

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 8.01.14.
nr. 74 podpis

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

w odpowiedzi na przesłane przez Panią Marię Pańczyk-Pozdziej, Wicemarszałek Senatu RP, przy piśmie z dnia 11 grudnia br. (znak: BPS/043-44-1927/13) oświadczenie pana senatora Jarosława Obremskiego w sprawie *połączenia kolejowego Warszawa – Wrocław*, informuję, co następuje.

Koncepcja połączenia Wrocławia z Warszawą przez Łódź z budową linii kolejowej z Wieruszowa do Sieradza (49 km) jest rozwiązaniem interesującym, wymagającym jednak dłuższych studiów i prac przygotowawczych. Na chwilę obecną można stwierdzić, że minimalny szacunkowy koszt takiego rozwiązania, który obejmowałby budowę nowego odcinka Wieruszów – Sieradz, elektryfikację i rewitalizację odcinka Oleśnica – Wieruszów oraz niskokosztową rewitalizację pozostałych odcinków, szczególnie Sieradz – Zduńska Wola – Łódź, wyniosłby około 2 – 3 mld zł. Przy tym, nie mniej niż 1,3 – 2,0 mld zł należałoby przeznaczyć tylko na samą budowę nowego odcinka. Jednocześnie, całościowe wydatki należy zweryfikować pod kątem możliwych do osiągnięcia efektów w postaci prędkości pociągów, a co za tym idzie łącznego czasu przejazdu na całej trasie. Z tego względu, obecnie wdrażany do realizacji wariant przez tzw. „łącznik koniecpolski” jest zdecydowanie tańszy, możliwy do realizacji w relatywnie krótkim terminie i oferuje znaczącą poprawę połączeń nie tylko w relacji Warszawa – Wrocław, ale także w takich relacjach jak Lublin – Kielce – Wrocław, czy Częstochowa – Kraków.

Na obecnym etapie planowania Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju nie przewiduje budowy wskazanego przez Pana Senatora odcinka linii kolejowej. Zakres niezbędnych do podjęcia działań inwestycyjnych na sieci kolejowej przy określonym budżecie na lata 2014-2020, a także uruchomienie połączenia przez Częstochowę, praktycznie wyklucza realizację proponowanego projektu ze środków krajowych.

Równocześnie informuję, iż dla połączenia Łodzi i Wrocławia planowane są w kolejnej perspektywie finansowej UE 2014-2020 prace o charakterze rewitalizacyjnym, które pozwoliłyby skrócić czas przejazdu istniejącymi liniami przez Kalisz i Ostrów Wielkopolski.

Na koniec informuję, że na chwilę obecną termin uruchomienia przewozów pociągami Pendolino w relacji Warszawa – Częstochowa – Opole – Wrocław nie jest zagrożony. Planowany początek eksploatacji pociągów Pendolino to grudzień 2014 roku, czyli od momentu wejścia w życie rozkładu jazdy pociągów 2014/2015. Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju na bieżąco współpracuje z PKP PLK S.A. w celu rozwiązywania problemów i minimalizacji pojawiających się zagrożeń, jak również uczestniczy w rozmowach z różnymi jednostkami administracji rządowej w obszarze sprawnego prowadzenia przez zarządcę infrastruktury zadań inwestycyjnych, w tym inwestycji mających wpływ na obsługę połączeń kolejowych pociągami Pendolino.

2 powaJum

z up.

MINISTER
Michał Zdzieniec
Sekretarz Stanu