



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DTK-3KD-0701-100(1)/13
esod: 153417/13

Warszawa, 7
SEKRETARZ
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 9.01.14
nr. 100 podpis. M

stycznia 2014 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 8.01.14.
nr. 75 podpis. Borusewicz

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Stanowisko Biura Marszałka

W odpowiedzi na przesłane przez Panią Marię Pańczyk-Pozdej, Wicemarszałka Senatu RP, przy piśmie z dnia 11 grudnia 2013 roku, (znak: BPS/043-44-1926/13) oświadczenie Pana Senatora Jarosława Obremskiego w sprawie połączenia kolejowego na trasie Wrocław – Jelenia Góra, informuję co następuje.

Zakres rzeczowy ujętych w Wieloletnim Programie Inwestycji Kolejowych zadań inwestycyjnych dostosowany został do dostępnych na ten cel środków finansowych. Ze względu na konieczność gradacji projektów inwestycyjnych pod kątem osiągnięcia największej wartości dodanej w wyniku uzyskania efektów w skali całej sieci oraz mając na uwadze reżim spełnienia wymogów UE ukierunkowanych na zapewnienie przede wszystkim ciągłości sieci transeuropejskich, informuję, iż proponowane przez Pana Senatora rozwiązania dotyczące infrastruktury kolejowej na terenie Województwa Dolnośląskiego nie zostały uwzględnione w obecnie obowiązującym Wieloletnim Programie Inwestycji Kolejowych.

W nawiązaniu do proponowanego przez Pana Senatora alternatywnego połączenia kolejowego Wrocławia z Jelenią Górą przez Bolesławiec i Lwówek Śląski, na odcinku Bolesławiec - Jelenia Góra połączenie mogłoby być realizowane w dwóch wariantach:

1. Linia kolejowa nr 323 Nowa Wieś Grodziska – Bolesławiec Wschód w połączeniu z odcinkiem Nowa Wieś Grodziska – Lwówek Śląski linii kolejowej nr 284 Legnica – Lwówek Śląski.
2. Nowowytbudowana linia kolejowa Bolesławiec – Lwówek Śląski.

Uzupełnieniem każdego z wariantów byłby odcinek Lwówek Śląski – Wleń – Jelenia Góra linii kolejowej nr 283 Jelenia Góra – Żagań.

Jednocześnie należy wskazać na istniejące bariery utrudniające realizację proponowanych przez Pana Senatora wariantów połączeń do których należy przede wszystkim stan infrastruktury kolejowej - linie kolejowe nr 323 i 284 na odcinku Bolesławiec – Lwówek Śląski są obecnie nieeksploatowane i nieprzejezdne.

Dla tak skonfigurowanych propozycji połączeń kolejowych należałoby zlecić opracowanie studium wykonalności, które określiłoby możliwości realizacyjne wraz z nakładami z tym związanymi.

Obecnie realizowana koncepcja prowadzenia ruchu kolejowego – pomiędzy Wrocławiem a Jelenią Górą, linią kolejową nr 274 przez Świebodzice, Wałbrzych i Boguszów Gorce wynika z potrzeb społecznych i gospodarczych, a modernizacja tej linii jest traktowana priorytetowo. Kwestię innych połączeń można rozważać tylko w kontekście rozwiązań dodatkowych.

2 powołanie

z up.

MINISTER
Adeta Zdzienko
Sekretarz Stanu