



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TK3gb-0701-67(1)/2013

BPS/043-35-1490/13

ESOD: 76154/13

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 22.07.2013r.

nr. 36M podpis. M. Piórec

Warszawa, dnia 19 lipca 2013 roku

A. Giderek
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 25.07.13
nr. 661P podpis. Y

**Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Sławomir Nowak *Paweł Mańka*

w odpowiedzi na oświadczenie senatorskie Pana Senatora Jarosława Obremskiego złożone podczas 35. posiedzenia Senatu RP i przekazane do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Pana Sławomira Nowaka przy piśmie nr BPS/043-35-1490/13 z dnia 27 czerwca 2013 roku przedstawiam poniższe informacje.

Według „Wieloletniego programu inwestycji kolejowych do roku 2013 z perspektywą do roku 2015” (zwany dalej WPIK), który został przyjęty Uchwałą nr 219/2011 Rady Ministrów w dniu 7 listopada 2011 roku, prace inwestycyjne dotyczące poszczególnych odcinków na linii kolejowej nr 274 zostały zaplanowane na lata 2010 – 2016. Celem prowadzonych działań jest między innymi sukcesywne modernizowanie najbardziej wyeksploatowanych elementów nawierzchni kolejowej, obiektów inżynieryjnych i sieci trakcyjnej. Wykonane do tej pory prace już skutkują podniesieniem prędkości i skróceniem czasu jazdy pociągów.

Obecnie realizowana koncepcja prowadzenia ruchu kolejowego pomiędzy Wrocławiem a Jelenią Górą, linią nr 274 przez Wałbrzych wynika z potrzeb społecznych i gospodarczych. Rewitalizacja tej linii jest traktowana priorytetowo, między innymi ze względu na fakt, iż Wałbrzych stanowi filar "aglomeracji sudeckiej", do której zalicza się między innymi takie miasta jak: Świebodzice, Boguszów - Gorce, Walim, Kamienną Górę, Mieroszów, Świdnicę, Dzierżoniów, Bielawę, Pieszyce, Nową Rudę i inne mniejsze miejscowości. Obszar aglomeracji zamieszkuje ponad 0,5 mln osób.

Podstawowym środkiem transportu regionalnego i miejskiego w tym obszarze jest kolej. W obecnym rozkładzie jazdy na odcinku Wrocław – Wałbrzych Główny kursuje 36 pociągów stałych, a na odcinku Wałbrzych Główny – Jelenia Góra 18 pociągów stałych. Kolej jest niezastąpiona również w przewozach towarowych. Średniodobowo na odcinku Wrocław - Jelenia Góra linią kolejową nr 274 przejeżdża około 70 pociągów towarowych. Rewitalizacja tejże linii umożliwi lepsze wykorzystanie zdolności przewozowej, co w konsekwencji, może poprawić wynik ekonomiczny zarówno Regionu jak i zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W oświadczeniu Pana Senatora zwrócono uwagę na możliwość wykorzystania innego wariantu połączenia kolejowego Wrocławia z Jelenią Górą. Jest to trasa przebiegająca przez Jaworzynę Śląską, Strzegom, Roztokę, Bolków, Marciszów – po linii kolejowej nr 274, 137, 302 i dalej 274. Przywrócenie kursowania pociągów według tego wariantu wymagałoby

odbudowania łącznicy nr 772 Strzegom Międzyrzecz - Strzegom Miasto oraz całości linii kolejowej na odcinku Strzegom – Marciszów (około 37 km linii) wraz z odbudową obiektów inżynierskich, posterunków ruchu, urządzeniami sterowania ruchem kolejowym, itd. Należy nadmienić, że linia ta nie była nigdy zelektryfikowana.

Innym, proponowanym przez Pana Senatora wariantem jest podłączenie do linii E30. Istnieje możliwość podróży trasą przebiegająca przez Węgliniec, Zgorzelec, Lubań Śląski – po liniach kolejowych nr 275, 282, 278, 274. W obowiązującym rozkładzie jazdy licencjonowany przewoźnik kolejowy Koleje Dolnośląskie realizuje na tej trasie przewozy pasażerskie jako bezpośrednie połączenia autobusami szynowymi bądź połączenia z przesiadką w Zgorzelcu. Polepszenie parametrów, w tym podniesienie prędkości na wspomnianych liniach wymagałoby gruntownej poprawy stanu infrastruktury, w tym: nawierzchni kolejowej, przejazdów kolejowych, odwodnienia, obiektów inżynierskich, a także przebudowy wyeksploatowanych urządzeń sterowania ruchem kolejowym. W niektórych przypadkach konieczne byłoby przywrócenie funkcjonalności posterunków ruchu, posterunków odgałęźnych czy też posterunków dróżników przejazdowych, które w chwili obecnej są zamknięte. Należy zwrócić jednakże uwagę na fakt, że odcinek Węgliniec – Zgorzelec – Lubań Śląski jest nieelektryfikowany, co wymusza konieczność zmiany lokomotywy elektrycznej na spalinową. W przypadku dużego zwiększenia ruchu pociągów należałoby rozważyć odbudowę drugiego toru na odcinku Zgorzelec – Jelenia Góra.

Chciałbym jednak podkreślić, że Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i zarządca infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. są otwarte na współpracę z województwem dolnośląskim – w szczególności w zakresie rewitalizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec w przyszłej perspektywie finansowej 2014 – 2020 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego.

Podnosząc kwestię innych połączeń, propozycję można rozważać tylko w kontekście rozwiązań dodatkowych wymagających uprzednich przygotowań i zapewnienia finansowania na przykład w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego.

Obecnie prowadzenie ruchu kolejowego – pasażerskiego pomiędzy Wrocławiem a Jelenią Górą, przez Wałbrzych mimo „krętości” linii jest wariantem najbardziej uzasadnionym. Wszelkie duże przebudowy są nieekonomiczne w stosunku do możliwych do poniesienia nakładów finansowych w relacji do uzyskanych efektów w postaci podniesienia prędkości jazdy czy też skrócenia czasu jazdy. Potwierdzeniem tej tezy jest także obecny rozkład jazdy pociągów, w którym czas jazdy pociągu osobowego z Wrocławia – przez Wałbrzych do Jeleniej Góry wynosi 2 godziny 30 minut, pociągu ekspresowego około 2 godziny 20 minut, zaś z Wrocławia przez Legnicę, Węgliniec, Zgorzelec, Lubań Śląski 4 godziny 20 minut.

Proszę o przyjęcie informacji.


Z upoważnienia
MINISTRA
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Andrzej Massel
Podsekretarz Stanu