

**Oświadczenie złożone
przez senatora Jarosława Obremkiego
na 35. posiedzeniu Senatu
w dniu 20 czerwca 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Jako polityk związany z Wrocławiem i Dolnym Śląskiem z niepokojem śledzę przez ostatnich kilka lat losy połączeń kolejowych w moim województwie. Jednym z kluczowych połączeń jest trasa Wrocław – Jelenia Góra.

Obecnie remontowana trasa przez Wałbrzych jest trasą górską, a co za tym idzie – krętą, więc pociąg musi utrzymywać niewysokie prędkości, oraz kosztowną.

Czy był rozpatrywany wariant połączenia Wrocławia z Jelenią Górą poprzez podłączenie trasy do Jeleniej Góry do głównej trasy Wrocław – Drezno? Jak oszacowano koszt takiej inwestycji i jak wypada on w porównaniu z obecnie realizowaną inwestycją? Jakie były kluczowe powody rozstrzygnięcia na korzyść obecnie realizowanej trasy?

Pozostaję z szacunkiem
Jarosław Obremki