



MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

TA-1jt-0701-70413 /13

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 24.06.2013 r.
nr. 2968 podpis. M. Pięć

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

S. P. R. R. R. R. R.
S E K R E T A R I A T
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 21.06.13 r. zał.
nr. 1384 podpis. J.

Szanowny Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na oświadczenie Pana senatora Jarosława Obremskiego, przesłane przy piśmie z dnia 21 maja 2013 r., znak: BPS/043-33-1392/13, w sprawie organizacji poboru opłat manualnych na autostradzie A4, uprzejmie przekazuję następujące stanowisko.

Odnosnie pytań Pana senatora dotyczących możliwości otwarcia wszystkich bramek w trybie awaryjnym w dniach o szczególnie dużym natężeniu ruchu, uprzejmie informuję, że takie działania byłyby niezgodne z przepisami prawa. Zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami w tym zakresie, tj. generalną zasadą wyrażoną w art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 931, z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. Nr 121, poz. 1034, z późn. zm.) „za przejazd autostradą, po dostosowaniu jej do poboru opłat, pobierane są opłaty za przejazd.”, a przedmiotowy odcinek autostrady A4 Wrocław – Gliwice został dostosowany i jest eksploatowany jako płatny. Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej nie rozważa wprowadzenia dodatkowych przepisów umożliwiających nieodpłatne korzystanie z autostrad płatnych, które zostały już dostosowane do odpłatności. Pragnę też podkreślić, że nie ma podstaw prawnych, aby wdrożyć sugerowane przez Pana senatora rozwiązanie polegające na otwarciu wszystkich bramek w trybie awaryjnym oraz obciążeniu w takiej sytuacji wszystkich kierowców nieposiadających biletu wjazdowego maksymalną opłatą za przejazd całego odcinka, gdyż zgodnie z ww. ustawą opłatę za przejazd ustala się na podstawie faktycznie przejechanej liczby kilometrów. Bez odpowiedniej rejestracji

przejazdów nie ma możliwości udokumentowania faktycznej liczby przejechanych kilometrów.

Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz podległe mu służby prowadzą działania zmierzające do zwiększenia bezpieczeństwa oraz płynności ruchu na polskich drogach i dokładają należytych starań, aby mimo poboru opłat drogowych na bramkach była zapewniona odpowiednia przepustowość autostrad. Ze względu na potoki ruchu przewyższające pierwotne prognozy prowadzi się obecnie prace przygotowawcze mające na celu zwiększenie liczby bramek na głównych punktach oraz stacjach poboru opłat zlokalizowanych na ww. odcinku, w tym przede wszystkim PPO Karwiany (Wrocław) i PPO Żernica (Gliwice).

Jednocześnie informuję, że już od 1 czerwca 2012 roku kierowcom pojazdów osobowych został udostępniony system viaTOLL, który umożliwi im dokonywanie opłat drogowych metodą elektroniczną. Uiszczanie opłat w ten sposób odbywa się wyłącznie na zasadzie dobrowolności i na tej właśnie zasadzie użytkownicy samochodów osobowych są uprawnieni do wnoszenia opłat za przejazd autostradami z wykorzystaniem urządzenia elektronicznego viaAUTO. Uiszczenie opłaty elektronicznej za pomocą viaAUTO znacząco przyspiesza czas transakcji, co wpływa pozytywnie na płynność ruchu w miejscach poboru opłat. Udział zarejestrowanych pojazdów osobowych w systemie opłat elektronicznych sukcesywnie rośnie, a Ministerstwo oraz GDDKiA dokładają starań, aby operator systemu aktywnie działał na rzecz upowszechnienia tej formy płatności wśród użytkowników autostrad.

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Zbigniew Rynasiewicz
Sekretarz Stanu