

**Oświadczenie złożone
przez senatora Jarosława Obremkiego
na 27. posiedzeniu Senatu
w dniu 21 lutego 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Od kilku lat spółki kolejowe zajmujące się inwestycjami w infrastrukturę nie radzą sobie z wydawaniem kwot, jakie są im powierzane do zagospodarowania. Podaję za prasą fachową: w roku 2010 wydano 2,8 miliarda zł z planowanych 5 miliardów, w roku 2011 wydano 3,8 miliarda zł z planowanych 5 miliardów, a w 2012 r. wydano około 4 miliardów z planowanych 6 miliardów zł. Pieniądze te często wydawane są w sposób nierozważny, a koszty podobnych inwestycji są znacznie wyższe niż w innych krajach, takich jak Czechy, Niemcy czy USA, o czym pisałem w osobnym oświadczeniu.

Jak można wytłumaczyć takie zjawisko?

Czy tak regularna niewydolność nie świadczy o jakimś błędzie systemowym w obszarze działań inwestycyjnych lub ich planowania?

Czy nie grozi nam konieczność zwrotu unijnych pieniędzy, jeśli nie wykorzystamy ich w określonym terminie, a jeśli tak, to jaki to termin i jakie kwoty?

Czy w obliczu ponawiającego się zjawiska nie byłoby roztropnie otworzyć nową inwestycję, czyli wielokrotnie proponowaną przeze mnie linię Wieruszów – Sieradz, która ożywiłaby powiatowe miasta Dolnego Śląska i ziemi łódzkiej, a także połączyłaby pierwsze, trzecie i czwarte co do wielkości miasto w Polsce?

Jarosław Obremski