



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TK-1GK-0701-79/12

E: 15846/12

P.R. Rójek
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 13.11.12
nr. 9385 podpis

**Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 13.11.12.
nr. 5146 podpis *Borusewicz*

Warszawa, dnia 12 listopada 2012 r.

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Jarosława Obremskiego podczas 18. Posiedzenia Senatu RP w dniu 4 października 2012 r., przekazane przy piśmie BPS/043-18-722/12 z dnia 11 października 2012 r. w sprawie planów dotyczących linii Oleśnica – Herby Nowe, przedstawiam poniższe stanowisko.

Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej nie wskazuje w żadnym z obowiązujących obecnie dokumentów planistycznych, linii nr 181 Herby Nowe – Oleśnica jako elementu połączenia Warszawy z Wrocławiem. Takie połączenie planowane jest poprzez linię nr 61 na odcinku Żeliszewice – Częstochowa – Fosowskie oraz linię nr 144 na odcinku Fosowskie – Opole. Już w bieżącym roku zostały podjęte prace rewitalizacyjne na linii nr 61, które będą kontynuowane w latach 2013-2014.

W odniesieniu do linii nr 181, nie podjęto żadnych decyzji zmierzających do jej likwidacji.

Proszę o przyjęcie powyższego stanowiska.

Z
powołaniem
Z upoważnienia
MINISTRA
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ
Andrzej Massel
Podsekretarz Stanu