

**Oświadczenie złożone
przez senatora Jarosława Obremkiego
na 18. posiedzeniu Senatu
w dniu 4 października 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Ostatnio tematyczne portale kolejowe doniosły o wycieku informacji o planowanej wycenie zatrzymania ruchu, a w dalszej perspektywie rozbiórki ponad 4 tysięcy km linii kolejowych. W upublicznionych dokumentach wymienia się między innymi linię Oleśnica – Herby Nowe, która jest częścią „protezy wrocławsko-warszawskiej”, to jest trasy, która ma być głównym połączeniem Wrocławia ze stolicą.

Bardzo proszę o odpowiedź na pytanie, czy informacje te są prawdziwe.

Jakie są plany dotyczące linii Oleśnica – Herby Nowe oraz całej trasy, którą Pan Minister proponował jako połączenie Wrocławia z Warszawą?

Pozostaję z szacunkiem
Jarosław Obremki