



**MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TK3 KS 0701-043/2012

**BPS-043-08-297/12**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpiętno dn. 8.05.12.

nr. 2150 podpis. *Banerowski*

*p. dyr. M. Kasota*  
*08.05.12*

Warszawa, dnia 7 maja 2012 roku

*p. R. Rojek*  
Biura Prac Senackich  
wpiętno dn. 9.05.12  
3880 podpis. *[Signature]*

*Pan*

**Bogdan Borusewicz**

**Marszałek Senatu RP**

*Szanowny Panie Ministrze,*

w związku ze skierowanym do Pan Sławomira Nowaka Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oświadczeniem senatora Jarosława Obremskiego, złożonym na 8. Posiedzeniu Senatu w dniu 29 marca 2012 roku, w sprawie **połączenia kolejowego pomiędzy Wrocławiem a Jelenią Górą**, przedkładaam poniższą informację.

Połączenie kolejowe pomiędzy Wrocławiem a Jelenią Górą jest częścią linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec. Dotychczasowy stan techniczny linii uniemożliwiał prowadzenie na satysfakcjonującym poziomie przewozów – zwłaszcza pasażerskich. Dla zachowania bezpieczeństwa ruchu pociągów na niektórych odcinkach linii nr 274 obniżono prędkość rozkładową oraz wprowadzono liczne punktowe ograniczenia prędkości.

W celu poprawy złego stanu technicznego linii nr 274 Wrocław – Jelenia Góra, Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej podjęło wraz z zarządcą infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – decyzję o rozpoczęciu inwestycji o charakterze modernizacyjnym-odtworzeniowym.

Zakresem robót w 2010 roku objęto modernizację nawierzchni wraz z niezbędną naprawą podtorza, renowacją odwodnienia, robotami towarzyszącymi oraz modernizacją urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej na szlakach: Imbramowice – Żarów km 34,887-43,723, Żarów – Jaworzyna Śląska km 43,723-49,480, Mietków – Imbramowice km 28,600-34,934 oraz Boguszów Gorce – Boguszów Gorce Zachód w km 85,816-88,675.

W 2011 roku realizowano roboty modernizacyjne na szlakach: Żarów – Jaworzyna Śląska km 43,628-49,400 oraz Świebodzice – Wałbrzych Szczawienko km 57,298-64,900, jak również modernizację urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą na przejeździe kolejowym w km 25,199.

Na 2012 roku w ramach zadań inwestycyjnych zabezpieczone zostały środki finansowe w wysokości 94 667,0 tys. zł, przewidziane na kontynuację zadań rozpoczętych w 2011 roku oraz realizację nowych zadań na odcinkach:

- Jaworzyna Śląska – Świebodzice - opracowanie dokumentacji projektowej, roboty budowlane w zakresie modernizacji nawierzchni torowej w torze nr 2, przejazdów kolejowych, obiektów inżynierskich wraz z robotami towarzyszącymi,

- Imbramowice – Żarów - opracowanie dokumentacji projektowej, roboty budowlane w zakresie modernizacji nawierzchni torowej w torze nr 1, przejazdów kolejowych, obiektów inżynierskich wraz z robotami towarzyszącymi,
- Kąty Wrocławskie – Mietków - opracowanie dokumentacji projektowej, roboty budowlane w zakresie modernizacji nawierzchni torowej w torze nr 2, przejazdów kolejowych, obiektów inżynierskich wraz z robotami towarzyszącymi, wymiana rozjazdów, przebudowa peronów na stacji Kąty Wrocławskie oraz przystanku osobowym Mietków, reelektryfikacja toru szlakowego nr 2 w km 21,212-28,620 polegająca na wymianie istniejącej sieci,
- Wałbrzych Miasto – Sędziszów na linii kolejowej 274 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec - opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla rewitalizacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- Wałbrzych Miasto – Sędziszów na linii kolejowej 274 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec - roboty budowlane dla rewitalizacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

Zgodnie z przyjętym przez Radę Ministrów „Programem rzeczowo-finansowego wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w 2012 roku - Część B” planowana jest na linii kolejowej nr 274 wymiana nawierzchni oraz rozjazdów w stacjach Smolec i Kąty Wrocławskie o wartości kosztorysowej wynoszącej 3 327,8 tys. zł.

W 2013 roku będzie miała miejsce kontynuacja robót z roku 2012, tj. w torze nr 1 na szlaku Sędziszów – Marciszów na długości 4,740 km toru. Ponadto planuje się reprofilację szyn (*tryb regeneracyjny*) w torach nr 1 i 2 na odcinku Boguszów Gorce Zachód – Marciszów, na długości 31,527 km toru. Realizacja tego zakresu spowoduje, iż do połowy 2013 roku uzyska się kolejne skrócenie czasu jazdy pociągów.

Planuje się, iż do czerwca 2012 roku stan techniczny linii 274 zostanie poprawiony na odcinkach linii Świebodzice – Wałbrzych Szczawienko, tor nr 1 oraz Janowice Wielkie – Wojanów, tor nr 2, na których zostaną ukończone prace rozpoczęte jeszcze w 2011 roku. Pozostałe roboty realizowane będą w latach 2013-2015.


Zgodnie z przyjętym przez Radę Ministrów dokumentem pn. „Wieloletni program inwestycji kolejowych do roku 2013 z perspektywą do roku 2015” zakończenie prac modernizacyjnych linii 274 na odcinku Wrocław – Jelenia Góra powinno nastąpić w 2015 roku, jednakże, jak widać z przedstawionych zakresów robót planowanych na lata 2012 i 2013, praktyczne efekty zostaną uzyskane dużo wcześniej.

W Rocznym Rozkładzie Jazdy 2012/2013, podniesione zostaną parametry eksploatacyjne linii nr 274, co oznacza, osiągnięcie na odcinkach spełniających niezbędne uwarunkowania techniczne (*geometria toru, nachylenie, itp.*),  $V_{max}$  pociągów pasażerskich do 100 km/h, a towarowych do 80 km/h.

Dzięki podniesieniu dopuszczalnej prędkości czas przejazdu pociągów po torze nr 2, w relacji Jelenia Góra – Wrocław skróci się do 2 godz. 20 min., natomiast po torze nr 1, po którym prowadzony jest ruch w kierunku powrotnym (*Wrocław – Jelenia Góra*) realizacja przedmiotowego projektu umożliwi skrócenie czasu jazdy do około 2 godz. 30 min. Ponieważ nie zakończono opracowywania rozkładu jazdy pociągów 2012/2013 po torze nr 1, nie możemy podać dokładnego czasu jazdy.

Pragnę przy tym podkreślić, iż konstrukcja rozkładu jazdy i warunki prowadzenia ruchu, umożliwiają wykorzystanie charakteryzującego się lepszymi parametrami toru nr 2, również w relacji Wrocław – Jelenia Góra, przy czym jest to uzależnione od stopnia wykorzystania przepustowości linii.

Biorąc pod uwagę powyższe, proszę o przyjęcie niniejszego stanowiska.

  
Z upoważnienia  
MINISTRA  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
  
*Andrzej Massel*  
Podsekretarz Stanu