



**MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TA4-0701-18/12

D:1197387

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 20.04.2012r.

nr 1888 podpis M. Pięć

Warszawa, dnia 18 kwietnia 2012 r.

SECRETARIA  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 20.04.12  
nr 3330 podpis M

**Pan**

**Bogdan Borusewicz**

**Marszałek Senatu**

**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku!*

W odpowiedzi na pismo z dnia 26 marca 2012 r., znak SPS/043-07-244/12, przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Jarosława Obremskiego złożone podczas 7 posiedzenia Senatu RP w dniu 14 marca 2012 r. w sprawie odpłatności za przejazd odcinkami autostrady stanowiącymi obwodnice miast, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

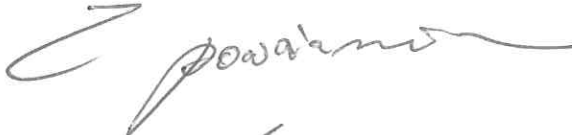
Zgodnie z art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2571 z późn. zm.), za przejazd autostradą pobierane są opłaty. Wyjątkiem od tej zasady są sytuacje, w których autostrada nie została przystosowana do poboru opłat. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 121 poz. 1034 z późn. zm.) wskazuje, które autostrady są budowane i eksploatowane jako płatne.

Ze względu na fakt, że kwestia umożliwienia bezpłatnego przejazdu autostradowymi obwodnicami miast stanowiła często podnoszony postulat społeczny, w ówczesnym Ministerstwie Infrastruktury podjęto inicjatywę mającą na celu wprowadzenie do dotychczas obowiązującego systemu prawnego rozwiązania spełniającego oczekiwania społeczeństwa. Kwestia możliwości bezpłatnego korzystania z odcinków autostradowych jest kwestią złożoną, bowiem z jednej strony dotyczy umożliwienia społeczności lokalnym bezpłatnego korzystania z infrastruktury a z drugiej strony wiąże się z pozbawieniem

Krajowego Funduszu Drogowego wpływów z tego tytułu. Rozważano wiele wariantów rozwiązania omawianej kwestii. Jeden z nich w postaci *projektu rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych* został przedstawiony w ramach konsultacji społecznych i umieszczony na stronie internetowej Ministerstwa.

Projekt spotkał się z dużym zainteresowaniem a uwagi w dalszym ciągu wpływają do Ministerstwa, gdzie są analizowane. Jednocześnie Ministerstwo analizując potrzeby społeczne przedstawione we wspomnianych uwagach podjęło dialog z Ministerstwem Finansów mając na celu wypracowanie optymalnej koncepcji.

Ponadto informuję, iż zgodnie z obowiązującym *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 czerwca 2011 r. w sprawie stawek opłat za przejazd autostradą* stawka za przejazd autostradą dla pojazdów lekkich (o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony) wynosi 0,20 zł/km. Natomiast podjęto prace nad *projektem rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie stawek opłat za przejazd autostradą*, obniżającego ww. stawkę o połowę. Obniżona stawka dla samochodów osobowych pozwoli na sprawiedliwe i równe traktowanie wszystkich użytkowników autostrad w Polsce, korzystających z odcinków autostrad zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (i ewentualnie w przyszłości drogowe spółki specjalnego przeznaczenia). Przyjęta stawka 10 gr za jeden kilometr dla samochodów osobowych jest stawką nie powodującą nadmiernych obciążeń dla użytkowników dróg i pozwoli praktycznie każdemu korzystać z dróg o najwyższej klasie technicznej jakimi są autostrady. Zatem efektem działań proponowanych w projektowanym rozporządzeniu będzie zwiększenie dostępności autostrad dla ogółu społeczeństwa. Projekt przedmiotowego rozporządzenia był przedmiotem uzgodnień międzyresortowych jesienią 2011 r. Aktualnie uzgodnienia dobiegły końca i przewiduje się wejście w życie projektu rozporządzenia w najbliższym czasie.



Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Armuziewicz  
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra