

**Oświadczenie złożone
przez senatora Jarosława Obremkiego
na 7. posiedzeniu Senatu
w dniu 14 marca 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Panie Ministrze!

Polskie przepisy nakładają obowiązek pobierania opłat za przejazd autostradą. Wydaje się jednak, że przez wzgląd na sytuację komunikacyjną i społeczną bezpłatne powinny pozostać odcinki autostrad obsługujące ruch obwodnicowy, na przykład Autostradowa Obwodnica Wrocławia, odcinek autostrady na południe od Krakowa, na szerokości miasta, przejazd autostradą przez konurbację górnośląską, w przyszłości obwodnice Warszawy i Poznania.

W zamierzeniu obwodnice miały przenieść ruch z centrów miast na ich obrzeża, gdyż szybciej można pokonać drogę nawet dwukrotnie dłuższą obwodnicą autostradową, niż przeciskając się przez zakorkowane miasto. Niestety argument finansowy skutecznie odstrasza ludzi, którzy mogliby w ten sposób dojeżdżać do pracy.

Nieodpłatność za autostrady na tych krótkich odcinkach nie zmniejszy przychodów od ruchu długodystansowego (wszak trudno wyobrazić sobie ciężarówkę wjeżdżającą na autostradę tylko po to, by ominąć miasto, a następnie wracającą na drogi krajowe przed następną bramką poboru opłat), ale może przyczynić się do maksymalnego wykorzystania wybudowanej autostrady, do poprawy ruchu wewnątrz miast.

W większości państw zachodnioeuropejskich zrezygnowano z pobierania opłat za przejazd obwodnicami, nie tylko z wyżej opisanych przyczyn, ale również dlatego, że w godzinach szczytu na bramkach poboru opłat tworzyły się potężne zatory.

Czy istnieje spójna koncepcja dotycząca polityki poboru opłat po zakończeniu budowy planowanych odcinków obwodnic autostradowych dużych miast? Czy jest rozpatrywana możliwość pozostawienia tych odcinków bezpłatnymi? Czy są szykowane prace legislacyjne mające na celu jednolite unormowanie sytuacji po zakończeniu budowy planowanych odcinków autostrad?

Z poważaniem
Jarosław Obremki