

**Oświadczenie złożone
przez senatora Jarosława Obremkiego
na 6. posiedzeniu Senatu
w dniu 16 lutego 2012 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się z prośbą o ponowne rozpatrzenie możliwości budowy szybkiego połączenia kolejowego między Wrocławiem a Warszawą.

Uważam, że najprostszym rozwiązaniem pod względem finansowym i inwestycyjnym, a także z punktu widzenia kosztów eksploatacyjnych jest połączenie około pięćdziesięciokilometrową linią kolejową Wieruszowa i Sieradza oraz elektryfikacja 45 km linii kolejowej Oleśnica – Kępno.

Proponowaną przez Pana trasę przez Częstochowę i Włoszczowę (zwaną w branży protezą koniecpolską) traktuję jako ciekawe rozwiązanie tymczasowe. Nie może być ono uważane za ostateczne z następujących powodów:

- 1) koszty przygotowania obu linii są zbliżone i małe wobec rezygnacji z budowy kolei dużych prędkości;
- 2) docelowa trasa Wrocław – Warszawa będzie krótsza o prawie 100 km, co przełoży się na koszty eksploatacji, ceny biletów i koszty ekologiczne, a także czas kolejarzy i pasażerów;
- 3) połączenie to zwiąże gospodarczo i kulturowo trzecie i czwarte miasto Polski (Wrocław i Łódź), a jednocześnie pozwoli wykorzystać efekt synergii z istniejącą trasą Warszawa – Łódź.

Jestem oczywiście gotów zaangażować się w pomoc w poszukiwaniu sposobu przyspieszenia prac planistycznych.

Przedstawiany pomysł nie jest nowy. Miał być on realizowany już w XIX wieku, a potem przed II wojną. Ostatnio pomysł nie był nagłaśniany, ponieważ planowano budowę równoległej do proponowanego rozwiązania trasy kolei dużych prędkości Warszawa – Wrocław.

Wydaje mi się, że ponowne rozważenie proponowanego wariantu byłoby ukłonem i kompromisem wobec prezydenta miasta Wrocławia oraz marszałków województw dolnośląskiego i łódzkiego, którzy krytykowali Pana na konferencji 8 lutego we Wrocławiu.

Z poważaniem
Jarosław Obremki