

Warszawa, dnia 15 lutego 2012 r.



MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ

TA1tr-0701-646/12

SEKRETARIAT  
Biuro Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 16.02.12  
nr. 1329 podpis. [signature]

GABINET MARSZAŁKA SENATU  
wpłynęło dn. 15.02.12.  
nr. 695 podpis. [signature]

Pan Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku !

W odpowiedzi na oświadczenie senatora Jana Obremskiego przekazane przy piśmie z dnia 24 stycznia 2012 r. znak BPS-043-04-119/12 w sprawie budowy brakującego odcinka autostrady A18 łączącego Berlin, Wrocław i Kraków, uprzejmie przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Budowa autostrady A-18 Olszyna-Golnice (przebudowa jezdni południowej) zgodnie z założeniami Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 - 2015, zatwierdzonego uchwałą Rady Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. mogłaby się rozpocząć przed rokiem 2013, pod warunkiem zapewnienia jej finansowania (zał. Nr 1a).

Pierwszy etap dostosowywania A18 do parametrów autostrady, polegający na przebudowie 78 km północnego pasa wraz z dobudową pasa awaryjnego od autostrady A4 w Krzyżowej do granicy z Niemcami, zakończono w 2006 roku. Po oddaniu do ruchu jezdni północnej, zaplanowano przebudowę (polegającą na rozbiórce i ponownym wykonaniu) 70-letniej jezdni południowej na odcinku *Olszyna - Golnice*.

Przedmiotowe zadanie zostało podzielone na 3 pododcinki:

1. od węzła „Olszyna” do węzła „Żary” o długości ponad 23 km,
2. od węzła „Żary” do granicy woj. lubuskiego i dolnośląskiego o długości 26,1 km,
3. od granicy województwa lubuskiego i dolnośląskiego do węzła „Golnice” o długości ponad 21,5 km.

Dla całego odcinka *Olszyna - Golnice*, wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (29.07.2010 r.). Niestety dalszy etap prac przygotowawczych do rozpoczęcia robót budowlanych został zatrzymany z powodu braku środków na wykonanie inwestycji (23 lutego 2011 r. unieważniono przetarg na przebudowę jezdni południowej A18).

Ponadto informuję, iż Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 - 2015 zgodnie z założeniami zostanie zaktualizowany w chwili, kiedy ostatecznie znane będą poziomy finansowania infrastruktury drogowej dostępne dla Polski w Wieloletnich Ramach Finansowych Unii Europejskiej na lata 2014-2020 oraz urealnione zostaną prognozy makroekonomiczne dla dwóch ostatnich lat realizacji Programu. Decyzję o zakwalifikowaniu konkretnych zadań do realizacji podejmie Rada Ministrów.

Z poważaniem

Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Maciej Jankowski  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
2. Biuro Ministra (BM)