



MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ

TA1tr-0701-356/12

Warszawa, dnia 26 stycznia 2012 r.

p. J. Kulewicz  
27.01.2012  
625  
Marszałek

Pan Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na oświadczenie senatora Jana Obremskiego przekazane przy piśmie z dnia 29 grudnia 2011 r. znak BPS/DSK-043-66/11 w sprawie autostrady A4, uprzejmie przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Resort transportu prowadzi systematyczne działania związane z jak najpilniejszym zakończeniem budowy autostrady A4 na całym przebiegu od dawnego przejścia granicznego do Niemiec Jędrzychowice - Ludwigsdorf koło Zgorzelca poprzez Legnicę, Wrocław, Opole, Gliwice, Katowice, Kraków, Tarnów i Rzeszów do przejścia granicznego na Ukrainę Korczowa - Krakowiec. Łączna długość całego odcinka autostrady na terenie Polski wyniesie 669,8 km. W okolicy Bolesławca (węzeł Krzyżowa) autostrada A4 łączy się z autostradą A18 prowadzącą do byłego przejścia granicznego do Niemiec Olszyna - Forst (kierunek Berlin). W węźle Wrocław Południe krzyżuje się z autostradą A8 (Autostradą Obwodnicą Wrocławia). Kolejnym ważnym węzłem jest węzeł Gliwice Sośnica, gdzie przecina szlak biegnącej południkowo autostrady A1 (Gdańsk - Gorzyczki).

Odcinek autostrady A4 Zgorzelec - Krzyżowa od granicy z Niemcami został oddany do ruchu 14 sierpnia 2009 r. Nowy odcinek autostrady łączy się bezpośrednio z niemiecką, która prowadzi do Drezna i dalej na zachód Europy. Budowa odcinka kosztowała 317 mln euro i została dofinansowana z funduszy unijnych

Aktualnie w eksploatacji jest odcinek autostrady A4 o długości 446,3 km od granicy z Niemcami do Krakowa. Pozostały odcinek do granicy z Ukrainą o długości 223,5 km jest w budowie.

Z poważaniem

Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Maciej Janowski  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
2. Biuro Ministra (BM)