

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Jarosława Obremskiego  
na 3. posiedzeniu Senatu  
w dniu 22 grudnia 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Pragnę zwrócić Pana uwagę na problem, jakim jest stan techniczny autostrady A4 na odcinku pierwszych pięćdziesięciu kilometrów od granicy niemieckiej w stronę Wrocławia, Krakowa i innych polskich miast.

Autostrada była układana w latach trzydziestych XX wieku z betonowych płyt. Stan techniczny nawierzchni systematycznie się pogarszał, ale nie doczekaliśmy się kompleksowego rozwiązania tego problemu, jak to miało miejsce na innych odcinkach albo nawet na tym samym odcinku, tylko w stronę Niemiec. Następstwa tego stanu rzeczy są takie, że osoby wjeżdżające do Polski autostradą A4 bardzo „namacalnie” odczuwają słynną różnicę między drogami polskimi a niemieckimi. Samochody podskakują na każdym łączeniu płyt, czyli co kilka metrów, co, biorąc pod uwagę prędkości rozwijane na autostradzie, oznacza ciągle turbulencje. Sytuacja taka nie musiałaby mieć miejsca, gdyż autostrada jest ogólnie w dobrym stanie, z wyjątkiem tej nieformalnej „wizytówki” witającej podróżnych zaraz po przekroczeniu granicy.

Sytuacja ta na pewno fatalnie odbija się na wizerunku Polski, gdy podczas spodziewanych wizyt goście będą jechać tą trasą na mecze Euro 2012 do Wrocławia, Warszawy czy na Ukrainę. Niestety już temu nie zapobiegniemy.

Stąd moje pytanie do Pana Ministra: kiedy najszybciej można spodziewać się remontu wspomnianego odcinka, tak by stanowił on godną drogę do naszego państwa?

Jarosław Obremski