



MINISTER SPRAWIEDLIWOŚCI

DPK-I-071-68/14/2
dot. BPS/043-62-2691-MS/14

BN-I-071-387/14/2
141114-00516

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 14.11.2014 r.
nr. 4572 podpis. M. Połcień

Warszawa, dnia 13 listopada 2014 r.

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 17.11.14
nr. 6806 podpis. M

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu RP

Stanowony Panie Marszałku Senatu RP

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatorów Andrzeja Misiotka i Leszka Piechotę w dniu 9 października 2014 r. podczas 62. posiedzenia Senatu, uprzejmie przedstawiam następujące stanowisko.

W związku z decyzją Rady Ministrów, podjętą na posiedzeniu w dniach 7-8 stycznia 2014 r., Ministerstwo Sprawiedliwości we współpracy z Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju oraz Ministerstwem Spraw Wewnętrznych przygotowało projekt ustawy o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz o zmianie ustawy – Kodeks karny wykonawczy, mający na celu zmianę zasad odpowiedzialności za czyn zabroniony polegający na prowadzeniu pojazdu mechanicznego w stanie nietrzeźwości. Przygotowany pakiet zmian został skierowany do Sejmu RP, gdzie jest przedmiotem postępowania legislacyjnego (druk nr 2586).

Podjęte prace miały na celu zwiększenie dolegliwości związanych m.in. z długością środka karnego, polegającego na zakazie prowadzenia pojazdów, czy też z obowiązkiem zapłaty nawiązki, gdyż w przekonaniu Ministerstwa Sprawiedliwości reakcja polegająca jedynie na zwiększaniu surowości sankcji karnej poprzez zaostrzenie granic wymiaru kary nie stanowi efektywnego i uzasadnionego rozwiązania. W projekcie proponuje się również wprowadzenie obowiązku wyposażenia pojazdu mechanicznego w blokadę alkoholową, jako formę wykonywania środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów.

W zakresie podnoszonym w oświadczeniu należy stwierdzić, że wyżej wymieniony projekt ustawy o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz o zmianie ustawy – Kodeks karny wykonawczy zakłada również przyspieszenie wejścia w życie przepisów związanych z wprowadzeniem obowiązkowego kursu reedukacyjnego

wobec sprawców, którzy utracili uprawnienia wskutek prowadzenia pojazdów w stanie nietrzeźwości. Nowelizacja ta dotyczy ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U Nr 30, poz. 151), która w art. 99 ust. 1 pkt 5 stanowi, iż starosta wydaje decyzję administracyjną o skierowaniu kierowcy lub osoby posiadającej pozwolenie na kierowanie tramwajem na reedukacyjny w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii, jeżeli kierowała pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu. Przyspieszenie wejścia w życie przedmiotowego przepisu stanowi dopełnienie przedstawionych w przedłożeniu rządowym propozycji legislacyjnych, dodając niezbędny w opinii projektodawcy komponent profilaktyczno-prewencyjny, jako element bardzo ważny w skutecznej walce ze zjawiskiem nietrzeźwych kierowców.

Z poważaniem
z upoważnienia
MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI
Monika Zbrojewska
dr hab. Monika Zbrojewska
PODSEKRETARZ STANU