



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 28.10.2014r.

nr. 4313 podpis. M. Pięć

Warszawa, 27 października 2014 r.

DTD-I-0701-16-TK/14

NK: 287360/14

SEKRETARIA
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 28.10.14
nr. 6368 podpis. M

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Odpowiadając na pismo z dnia 14 października 2014 r. Nr BPS/043-62-2691-MIR/14 przesyłające tekst wspólnego oświadczenia złożonego przez senatorów Andrzeja Misiółka i Leszka Piechotę podczas 62 posiedzenia Senatu RP w dniu 9 października 2014 r., uprzejmie przedstawiam następujące stanowisko.

Prowadzenie pojazdów pod wpływem alkoholu stanowi poważny problem społeczny w Polsce. W 2013 roku w naszym kraju nietrzeźwi użytkownicy dróg uczestniczyli w 4028 wypadkach (11,2% ogółu), w których śmierć poniosły 523 osoby (15,6 % ogółu zabitych). W 3001 wypadkach (8,4% ogółu) w których zginęło 426 osób (12,7% ogółu), sprawcą był nietrzeźwy.

Mimo iż działania podejmowane na przestrzeni ostatnich lat spowodowały, że liczba ofiar wypadków spowodowanych przez kierowców pod wpływem alkoholu w stosunku do ogólnej liczby ofiar wypadków drogowych należy w Polsce do najniższych w Unii Europejskiej, alkohol wciąż stanowi istotne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jednym z działań podejmowanych w celu ograniczenia negatywnego zjawiska prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu lub w stanie nietrzeźwości, a także pod wpływem narkotyków, jest wprowadzenie przepisów przewidujących możliwość nałożenia obowiązku odbycia kursu w zakresie problematyki alkoholowej lub przeciwdziałania narkomanii. Takie przepisy zawiera uchwalona przez Parlament w dniu 5 stycznia 2011 r. *ustawa o kierujących pojazdami* (Dz. U. z 2014 r. poz. 600). Ustawa weszła w życie z dniem 19 stycznia 2013 r., za wyjątkiem niektórych przepisów, co do których ustawa przewiduje inne terminy wejścia w życie.

Regulacje ustawy przyznają staroście uprawnienie do skierowania kierowcy lub osoby posiadającej uprawnienie do kierowania pojazdem na kurs reedukacyjny w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii, jeżeli osoba taka kierowała pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu (art. 99 ust. 1 pkt 5). Starosta będzie wydawał decyzję administracyjną o skierowaniu na kurs reedukacyjny z urzędu lub na wniosek organu kontroli ruchu drogowego lub dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego (art. 99 ust. 2 pkt 2). Kurs ten będzie prowadzić wojewódzki ośrodek ruchu drogowego, za opłatą uiszczaną przez kursanta. Osoba skierowana na kurs będzie zobowiązana do odbycia kursu w terminie miesiąca od dnia doręczenia decyzji administracyjnej o skierowaniu i przedstawienia staroście zaświadczenia o ukończeniu kursu w terminie 6 tygodni od dnia doręczenia decyzji o skierowaniu. W przypadku gdy osoba taka nie przedstawi w wymaganym terminie zaświadczenia o ukończeniu kursu, starosta wyda decyzję administracyjną o zatrzymaniu prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem.

Kurs reedukacyjny w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii będzie prowadzony w formie wykładów i będzie obejmować w szczególności przedstawienie:

- 1) skutków wypadków drogowych;
- 2) wpływu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu na funkcje percepcyjne kierującego oraz na podejmowane przez niego decyzje w ruchu drogowym;
- 3) psychologicznych aspektów kierowania pojazdem i uczestnictwa w ruchu drogowym (art. 100 ust. 3).

Szczegółowy program kursu określa rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 18 grudnia 2012 r. w sprawie kursu reedukacyjnego w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii oraz szczegółowych warunków i trybu kierowania na badania lekarskie lub badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu (Dz. U. z 2013 r. poz. 9).

Wojewódzki ośrodek ruchu drogowego będzie wydawać zaświadczenie o ukończeniu kursu reedukacyjnego kierowcy, który uczestniczył we wszystkich przewidzianych w programie zajęciach (art. 100 ust. 5).

Powyższe przepisy ustawy o kierujących pojazdami pozostają obecnie w okresie *vacatio legis*. Ustawa przewiduje, że przepisy te wejdą w życie z dniem 4 stycznia 2016 r. Należy jednakże zaznaczyć, że obecnie w Sejmie trwają prace legislacyjne nad rządowym projektem ustawy – Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw (druk nr 2586). W projekcie tym zaproponowano m.in. skrócenie okresu *vacatio legis* ww. przepisów ustawy o kierujących pojazdami dotyczących obowiązku kierowania na kurs reedukacyjny, tak aby weszły one w życie jeszcze w 2015 roku.

Reasumując, już obecnie zostały przygotowane rozwiązania instytucjonalne przewidujące zobowiązanie osób popełniających wykroczenie lub przestępstwo w zakresie prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu lub w stanie nietrzeźwości do odbycia kursu prowadzonego przez wyspecjalizowane ośrodki. Kurs ten będzie miał na celu zwiększenie świadomości takich osób co do wpływu alkoholu lub narkotyków na świadomość kierującego pojazdem oraz negatywnych konsekwencji takich zachowań dla bezpieczeństwa zarówno innych uczestników ruchu drogowego, jak i samej osoby dopuszczającej się kierowania pojazdem pod wpływem substancji ograniczających percepcję i możliwość właściwej reakcji w sytuacjach występujących na drogach. W niedługim czasie rozwiązania te zostaną wdrożone w życie, stanowiąc ważne narzędzie oddziaływania na świadomość kierowców dopuszczających się prowadzenia pojazdem pod wpływem alkoholu lub innych niedozwolonych substancji, co w konsekwencji pozwoli na ograniczenie tych negatywnych zjawisk, podobnie jak w innych krajach, w których te rozwiązania już zostały wdrożone.

2 porem

z up.
MINISTER
Andrzej Rymaszewicz
Sekretarz Stanu