



MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ

*p. R. Rejek*  
SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 29.08.12, za  
nr 7345 podpis. *[Signature]*

Warszawa, dnia 27 sierpnia 2012 r.

Nr TD-2km-0701-57/12

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 29.08.12  
nr 4023 podpis. *[Signature]*

**Pan**  
**Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku!*

Odpowiadając na pismo Nr BPS-043-17-666/12 z dnia 7 sierpnia 2012 r. przekazujące oświadczenie senatorów Andrzeja Misiółka i Leszka Piechoty, złożone podczas 17. posiedzenia Senatu RP w dniu 3 sierpnia 2012 r., dotyczące zakładania blokad na koła pojazdów przez prywatne firmy, przedstawiam – w zakresie swojej właściwości – następujące stanowisko.

W odniesieniu do pytania pierwszego, uprzejmie informuję, że podstawa prawna dla unieruchamiania kół pojazdów za pomocą blokad została określona w przepisach *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.). Zgodnie z art. 130a ust. 8 przywołanej *ustawy* pojazd może być unieruchomiony przez zastosowanie urządzenia do blokowania kół w przypadku pozostawienia go w miejscu, gdzie jest to zabronione, lecz nieutrudniającego ruchu lub niezagrażającego bezpieczeństwu. W takim przypadku – na podstawie art. 130a ust. 9 *ustawy* – pojazd unieruchamia Policja lub straż gminna (miejska). *Ustawa Prawo o ruchu drogowym* nie zawiera przepisów, które uprawniałyby inne podmioty, w tym firmy prywatne, do takiego unieruchamiania pojazdów.

Jednocześnie, należy wskazać, że zgodnie z opinią prawną sporządzoną przez Biuro Prawne Komendy Głównej Policji, blokowanie kół pojazdów pozostawionych poza drogą publiczną, strefą zamieszkania i strefą ruchu, przez podmioty prywatne nie stanowi – co do zasady – przestępstwa ani wykroczenia. W treści przedmiotowej opinii zaznaczono jednak, że w konkretnych okolicznościach faktycznych może dojść do spełnienia znamion czynu zabronionego, dlatego też każdy przypadek powinien być oceniany indywidualnie, z uwzględnieniem całokształtu okoliczności faktycznych i prawnych w nim występujących.

Nawiązując do drugiego pytania, pragnę wskazać, że według przywołanej wyżej opinii prawnej Biura Prawnego Komendy Głównej Policji, funkcjonariusze Policji powinni każdorazowo indywidualnie oceniać konkretny czyn, z uwzględnieniem całokształtu okoliczności faktycznych i prawnych występujących w zaistniałej sytuacji. Powinni dokonać kolejno oceny, czy konkretny czyn zawiera znamiona wykroczenia, następnie czy jest społecznie szkodliwy, a także czy sprawca podlegający ukaraniu ponosi winę za swój czyn. Jeżeli w konkretnym przypadku nie doszło do popełnienia przestępstwa lub wykroczenia, to brak jest podstaw prawnych do żądania przez funkcjonariuszy Policji usunięcia blokady z koła pojazdu przez zarządcę terenu prywatnego, znajdującego się poza drogą publiczną, strefą zamieszkania i strefą ruchu, jego właściciela lub inne osoby działające w ich imieniu.



Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ



Tadeusz Jarmuziewicz  
Sekretarz Stanu