

ZESPÓŁ DS. WYJAŚNIANIA OPINII PUBLICZNEJ
TREŚCI INFORMACJI I MATERIAŁÓW
DOTYCZĄCYCH PRZYCZYŃ I OKOLICZNOŚCI
KATASTROFY LOTNICZEJ
Z DNIA 10 KWIETNIA 2010 R.

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 29.02.2014r
nr. 8/16 podpis. M. Półec

M. Gidkiewicz W. OBR
SEKRETARIA
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 28.02.14
nr. 1240 podpis. M

Warszawa, 27 lutego 2013 r.

ZKS-4813-2(3)/14

Szanowny Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu

Dot. *Oświadczenia złożonego przez senatorów Stanisława Karczewskiego oraz Grzegorza Wojciechowskiego, na 48 posiedzeniu Senatu w dniu 30 stycznia 2014 r.*

Szanowny Panie Marszałku,

Odpowiadając na wątpliwości Panów Senatorów zawarte w oświadczeniu złożonym na 48 posiedzeniu Senatu w dniu 30 stycznia 2014 roku przypominam, że KBWLLP stwierdziła, że praca służb ruchu lotniczego na lotnisku Smoleńsk Północny nie była poprawna, a informacje przekazywane załodze samolotu Tu-154M nie odpowiadały faktycznemu położeniu samolotu na kursie i ścieżce lądowania. Należy jednak podkreślić, że opisane działania tych służb nie były przyczyną rozbicia polskiego samolotu, a stanowiły jeden ze zidentyfikowanych przez Komisję czynników sprzyjających zaistnieniu wypadku. Należy tu przypomnieć, że przepisy lotnicze oraz zasady wykonywania lotów jednoznacznie wskazują załogę samolotu, jako ostateczne źródło decyzji o przerwaniu podejścia do lądowania na minimalnej wysokości zniżania lub decyzji o kontynuowaniu podejścia i lądowaniu. Właściwa realizacja tych zapisów przez załogę, przy nieprawidłowej pracy służb ruchu lotniczego

ZESPÓŁ DS. WYJAŚNIANIA OPINII PUBLICZNEJ
TREŚCI INFORMACJI I MATERIAŁÓW
DOTYCZĄCYCH PRZYCZYŃ I OKOLICZNOŚCI
KATASTROFY LOTNICZEJ
Z DNIA 10 KWIECZNIA 2010 R.

wystarczająco zabezpieczyłaby odpowiedni margines bezpieczeństwa w locie z dnia 10 kwietnia 2010 roku.

Dalsze rozważanie Panów Senatorów sugerujące celowe działanie kontrolerów i fałszywe naprowadzanie samolotu w świetle powyższych faktów nie znajduje uzasadnienia.

Z wyrazami szacunku

Przewodniczący Zespołu
Maciej Lasek
Maciej Lasek