

ZESPÓŁ DS. WYJAŚNIANIA OPINII PUBLICZNEJ
TREŚCI INFORMACJI I MATERIAŁÓW
DOTYCZĄCYCH PRZYCZYŃ I OKOLICZNOŚCI
KATASTROFY LOTNICZEJ
Z DNIA 10 KWIETNIA 2010 R.

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 29.02.2014r
nr. 816 podpis. Mpałec

SEKRETARIA 3
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 28.02.14
nr. 1240 podpis. M

Warszawa, 27 lutego 2013 r.

ZKS-4813-2(2)/14

Szanowny Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu

Dot. Oświadczenia złożonego przez senatorów Stanisława Karczewskiego oraz Grzegorza Wojciechowskiego, na 48 posiedzeniu Senatu w dniu 30 stycznia 2014 r.

Szanowny Panie Marszałku

Odpowiadając na pytania Panów Senatorów zawarte w oświadczeniu z 48 posiedzenia Senatu w dniu 30 stycznia 2014 roku informuję, że raport z prac archeologów na miejscu wypadku samolotu Tu-154M z dnia 10 kwietnia 2010 roku został przekazany Prokuraturze Wojskowej po zakończeniu pracy KBWLLP.

Pytanie dotyczące rozpadu samolotu po zderzeniu z przeszkodami terenowymi i ziemią znajduje swoją odpowiedź w Raporcie opracowanym przez KBWLLP.

Ublócenie części samolotu Tu-154M na miejscu wypadku dotyczyło nie tylko kół podwozia, ale wielu innych elementów konstrukcji samolotu i nie może prowadzić do wnioskowania o położeniu tych części w chwili zderzenia z ziemią. Opis geometrii zderzenia samolotu z przeszkodami terenowymi i ziemią w dniu 10 kwietnia 2010 roku znajduje się w Raporcie z prac KBWLLP.

Z wyrazami szacunku

Przewodniczący Zespołu
Maciej Lasek
Maciej Lasek