

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
SEKRETARZ STANU

Paweł Graś

SRPR-4813-612/13
4841/14

g. Gidencina W. dr
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. *20.01.14* zat.
nr. *338* podpis. *Pruska*

Warszawa, dnia 9 stycznia 2014 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. *17.01.14*
nr. *230* podpis. *Borusewicz*

Szanowny Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Panów senatorów Stanisława Karczewskiego i Grzegorza Wojciechowskiego podczas 42. posiedzenia Senatu RP w dniu 29 października 2013 r., przekazane przy piśmie z dnia 31 października 2013 r., znak BPS/043-42-1824-PRM/13, z upoważnienia Prezesa Rady Ministrów, uprzejmie przedstawiam następujące wyjaśnienie.

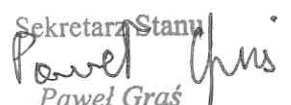
Zgodnie z informacją, otrzymaną od Zespołu do spraw wyjaśniania opinii publicznej treści informacji i materiałów dotyczących przyczyn i okoliczności katastrofy lotniczej z dnia 10 kwietnia 2010 r. pod Smoleńskiem, odpowiedzi Zespołu na pytania zawarte w oświadczeniu złożonym przez senatora Grzegorza Wojciechowskiego wspólnie z innymi senatorami podczas 31. posiedzenia Senatu RP w dniu 18 kwietnia 2013 r. w sposób wyczerpujący i zgodny ze stanem faktycznym wyjaśniają zagadnienia poruszone w ww. oświadczeniu.

Pragnę podkreślić, że zgodnie z §10 Rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 26 maja 2004 r. w sprawie organizacji oraz zasad funkcjonowania Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego, działalność Komisji w czasie badania wypadku lotniczego ma charakter niejawny, a o zakresie upublicznienia informacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 27 kwietnia 2010 r. (§14a pkt 4) decyduje Prezes Rady Ministrów. Informacja o tym, który z ekspertów wykonywał konkretne działania, czy jakie zajmował stanowiska w sprawie lub wygłaszał opinie, zgodnie z zasadami obowiązującymi przy badaniu wypadków lotniczych, nie podlega upublicznieniu i udostępnianiu.

Na koniec chciałbym wskazać, że badanie wypadków lotniczych prowadzone jest jedynie w celach poprawy bezpieczeństwa lotów i opiera się na zaufaniu środowiska lotniczego do instytucji upoważnionych

z mocy ustawy Prawo lotnicze oraz Rozporządzenia UE 996/2010. Służy temu stosowanie się do wypracowanych przez dziesięciolecia przepisów i procedur, których nie można naruszać dla partykularnych interesów nie związanych z celem badania wypadków lotniczych. Raport z wypadku samolotu Tu-154M w dniu 10 kwietnia 2010 r. pod Smoleńskiem został zaakceptowany przez całe środowisko lotnicze (zarówno cywilne jak i wojskowe), a zaproponowane w nim działania służące poprawie bezpieczeństwa lotów zostały wdrożone w całym lotnictwie Sił Zbrojnych RP.

Z wyrazami szacunku,

Sekretarz Stanu

Paweł Graś

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
2. Sekretariat Ministra