



# MINISTER SKARBU PAŃSTWA

Warszawa, 2 .12.2013r.

MSP/DSK/350/13

*p. J. Wierewy*  
SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
wpłynęło dn. 6.12.13  
nr. 9890 podpis. *M*

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 3.12.13.  
nr. 5487 podpis. *Borusewicz*

**Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu**

*Senatorski Biuro Memetkie,*

W związku z Oświadczeniem złożonym przez Pana Senatora Karczewskiego na 42. posiedzeniu Senatu w dniu 29 października 2013r. przesłanym do Ministra Skarbu Państwa za pośrednictwem Ministra Gospodarki w sprawie podpisanego dwudziestoletniego kontraktu PGNiG S.A. z dostawcą Qatargas Operating Company z Kataru, informuję, co następuje.

W roku 2009 zawarte zostały dwie Umowy pomiędzy PGNiG S.A. oraz Qatargas Operating Company Ltd. W dniu 15 kwietnia 2009 roku zawarto Umowę Ramową - Heads of Agreement, a w dniu 29 czerwca 2009 roku Umowę Sales and Purchase Agreement.

Informacje o zawarciu w/w Umów zostały opublikowane m.in. na stronie internetowej PGNiG S.A. w raportach bieżących, które są powszechnie dostępne (raport nr 35/2009 i 78/2009), oraz zostały przekazane Komisji Nadzoru Finansowego, Giełdzie Papierów Wartościowych oraz do Polskiej Agencji Prasowej.

Przedmiotem Umów z Qatargas Operating Company Ltd. (Qatargas) jest:

- dostawa LNG realizowana od 2014 roku, przez okres 20 lat, w wysokości około 1 mln ton LNG rocznie,
- dostawa realizowana będzie na zasadzie Ex-Ship,
- punktem dostawy będzie terminal LNG w Świnoujściu,

- wartość Umowy (SPA) uzależniona jest od cen notowań ropy naftowej na rynkach światowych.

Termin uruchomienia dostaw gazu skroplonego skorelowano ściśle z harmonogramem realizacji inwestycji terminala LNG przez OGP Gaz-System S.A. oraz podmiot od niej zależny Polskie LNG S.A. Oddanie terminala planowane jest na koniec 2014 r.

Dostawy będą realizowane na zasadzie Ex-Ship, tj. dostarczenie drogą morską do określonego portu. Punktem dostaw jest wyłącznie terminal w Świnoujściu. Dostawy będą realizowane przez Qatargas przy użyciu jednostek typu Q-flex, tj. umożliwiających transport ok. 217.000 m<sup>3</sup> gazu. Wskazać należy, iż PGNiG może wykorzystać do 65% całkowitej mocy terminala w ramach zawartej umowy regazyfikacyjnej z PLNG S.A.

W związku z obowiązującym kontraktem z Qatargas aktualnie prowadzone są uzgodnienia działań operacyjnych związanych z odbiorem LNG w terminalu w Świnoujściu, a także opracowywany jest wykaz czynności kontrolnych, procedur, przepisów oraz instrukcji związanych z realizacją importu LNG drogą morską. Celem tych działań jest zapewnienie właściwej koordynacji wszystkich podmiotów zaangażowanych w tę inwestycję oraz wdrożenie odpowiednich mechanizmów, które umożliwią rozpoczęcie sprowadzania gazu ziemnego przy wykorzystaniu powstającej infrastruktury oraz zminimalizują ryzyka związane z ewentualnym opóźnieniem projektu.

PGNiG zakłada, że przyszłe umowy zawierane będą jako kontrakty typu *spot* lub krótkoterminowe. Cena gazu w tych kontraktach kształtowana będzie przy uwzględnieniu aktualnej sytuacji rynkowej na międzynarodowym rynku LNG.

PGNiG realizuje strategię wykorzystania LNG w Polsce zorientowaną na dywersyfikację źródeł dostaw gazu do Polski, a co za tym idzie zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego państwa. LNG wykorzystywane będzie zarówno jako gaz sieciowy (po regazyfikacji), jak również w formie skroplonej.

Na potrzeby prowadzonej działalności gospodarczej Spółka opracowała strategię rozwoju rynku LNG i plan sprzedaży tego paliwa gazowego. Oczekuje się, iż obligo giełdowe i tworzące się nowe możliwości importu gazu zmieniają pozytywnie sytuację na rynku gazu.

Podkreślić należy, iż szczegółowe ustalenia zawieranych umów na zakup gazu, zgodnie ze standardową procedurą stosowaną w PGNiG S.A. zostały oznaczone jako dokumenty niejawnie i nie są podawane do wiadomości publicznej. Pamiętać należy, zwłaszcza przy obecnie realizowanym programie uwalniania rynku gazu, iż w Polsce aktywni są alternatywni względem PGNiG dostawcy gazu, którzy realizują własne strategie biznesowe zmierzające do poszerzenia ich udziału w rynku gazu.

Minister Skarbu Państwa nie prowadził negocjacji w/w Umów. Jednak zgodnie z zapisami § 17 ust.2 pkt 1 Statutu PGNiG S.A. „Akcjonariusz – Skarb Państwa reprezentowany przez ministra właściwego do spraw Skarbu Państwa wyraża, w formie pisemnej, zgodę na zmianę istotnych postanowień obowiązujących umów handlowych dotyczących importu gazu ziemnego do Polski oraz na zawarcie nowych takich umów handlowych”. Z powyższych względów Zarząd PGNiG S.A. był zobowiązany uzyskać zgodę Ministra Skarbu Państwa na ich

zawarcie. Przedmiotowe Umowy z Katarzem podpisane zostały przez przedstawicieli Zarządu PGNiG S.A.

Jednocześnie informuję, że Najwyższa Izba Kontroli w 2010 roku przeprowadziła kontrolę działań związanych z zawarciem Umów dotyczących dostaw gazu skroplonego z Kataru. W wystąpieniu pokontrolnym NIK pozytywnie oceniła pod względem legalności i gospodarności podejmowane przez PGNiG S.A. w latach 2005 - 2010 działania, które doprowadziły do zawarcia Umów na dostawy gazu skroplonego z Kataru. W opinii NIK przystąpienie do rozmów z partnerem katarskim było działaniem gospodarnym, a podpisane za zgodą Ministra Skarbu Państwa Umowy należycie zabezpieczają interesy strony polskiej i zapewniają wystarczającą pewność dostaw oraz gwarantują bezpieczeństwo finansowe. Biorąc pod uwagę pozytywną ocenę działań, NIK nie stwierdziła nieprawidłowości.

Wyrażam przekonanie, iż przedstawione informacje będą satysfakcjonujące dla Pana Senatora.

  
MINISTER SKARBU PAŃSTWA  
z up. SEKRETARZ STANU  
  
Zdzisław Gawlik