



MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

TA-7MS-0701-16/1207853/12

315
GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 22.05.12.

nr. 2401 podpis... *Bauer*

Warszawa, dnia 18 maja 2012 r.

P. R. Rojek
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 22.05.12.
nr. 4392 podpis... *UR*

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Sanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na pismo z dnia 3 maja 2012 r. nr BPS/043-10-374/12 przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Stanisława Karczewskiego w sprawie Mostu Tczewskiego uprzejmie informuję, że kwestia stanu technicznego zabytkowego mostu oraz możliwości sfinansowania jego remontu była już wielokrotnie analizowana w oparciu o obowiązujące prawo.

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), zarządcą dróg powiatowych jest zarząd powiatu. W myśl art. 20 ww. ustawy do obowiązków zarządcy drogi należy m.in.: opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających oraz przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w myśl art. 3 ust. 1 pkt 3 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz zarządzania nimi finansowane są przez samorząd powiatowy w odniesieniu do dróg powiatowych wraz obiektami inżynierskimi.

Analiza możliwych do pozyskania przez powiat środków finansowych na odnowę mostu w Tczewie wskazuje kilka możliwości -- środki z programów UE, z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych lub z rezerwy subwencji ogólnej, tworzonej w budżecie państwa na mocy art. 26 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego z dnia 13 listopada 2003 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 89, poz. 526 z późn. zm.).

Podkreślenia wymaga fakt, że kwestia dofinansowania przebudowy Mostu Tczewskiego z rezerwy subwencji ogólnej była już dyskutowana w roku 2008. Ówczesne Ministerstwo Infrastruktury proponowało Staroście Tczewskiemu, aby zwrócił się do Komisji Wspólnej

Rządu i Samorządu Terytorialnego, która corocznie ustala dodatkowe kryteria służące do oceny i weryfikacji wniosków składanych przez samorzady o dofinansowanie zadań drogowych z tej rezerwy, o ustanowienie wyjątku dla realizacji przebudowy mostu i odstąpienie od wymogu 50% udziału środków własnych. Powiat Tczewski takiego wniosku nie przedłożył.

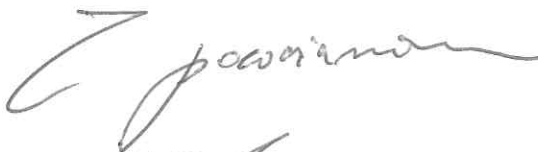
Także z uwagi na zabytkowy charakter mostu wpisanego na listę zabytków techniki, proponowano aby wsparcia finansowego poszukiwać również w resorcie kultury i dziedzictwa narodowego w ramach programów, którymi resort dysponuje.

Podkreślić jednakże należy, iż wystąpienie Starosty Tczewskiego z 2008 r. dotyczyło remontu mostu, którego koszt szacowano wówczas na kwotę ok. 50 mln zł. Obecnie koszty te szacowane są na poziomie ok. 100 mln zł.

W korespondencji kierowanej ostatnio do Starosty Tczewskiego, z uwagi na zakres rzeczowy i finansowy tego przedsięwzięcia, sugerowane było opracowanie harmonogramu rzeczowo – finansowego realizacji zadania, rozkładającego w czasie zarówno roboty, jak i konieczne wydatki oraz wypracowanie montażu finansowego wśród samorządów zainteresowanych funkcjonowaniem przeprawy, przewidującego dofinansowanie robót również z rezerwy subwencji ogólnej.

Tak przygotowane dokumenty stanowiąby podstawę wystąpienia Starosty Tczewskiego do Ministra Finansów, Ministra Transportu oraz Strony Samorządowej Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego o zgodę na indywidualne rozpatrzenie kwestii dofinansowania **przebudowy** mostu w Tczewie (z rezerwy można dofinansować jedynie zadania inwestycyjne). Prace nad podziałem rezerwy subwencji ogólnej na rok 2012 zostały już zakończone. Kwestia ewentualnego wsparcia działań Powiatu Tczewskiego może być rozpatrywana jedynie dla perspektywy roku 2013, pod warunkiem, że omawiana rezerwa zostanie utworzona w budżecie państwa oraz że wnioski spełni kryteria ustalone na 2013 r. dla zadań na drogach powiatowych (prace nad kryteriami powinny zostać rozpoczęte pod koniec I półrocza br) lub dla Powiatu Tczewskiego zostanie uzgodniony specjalny tryb oceny wniosku.

Reasumując powyższe uprzejmie informuję, iż Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej dysponując środkami jedynie na drogi krajowe zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, nie ma innych możliwości formalnych finansowania dróg zarządzanych przez samorzady.


Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu