



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

Sekretariat Wicemarszałka Senatu RP

Jana Wyrowińskiego

Wpłynęło dn. *11.08.2015r.*

Nr *42/423*

Podpis *Scheder*

SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. *11.08.2015r.*

nr. *5028* podpis *PTURKIA*

NI-D-I.0003.17.2015.BD

Warszawa, *5* sierpnia 2015 r.

Pan

JAN WYROWIŃSKI

Wicemarszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na pismo znak: BPS/043-78-3360/15 z dnia 16 lipca 2015 r. w kwestii zajęcia stanowiska dotyczącego oświadczenia złożonego przez senatorów Jana Marię Jackowskiego, Krzysztofa Słonia, Marię Koc i Marka Martynowskiego, podczas 78 posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 10 lipca 2015 r. w sprawie udzielenia informacji na temat możliwości zastosowania na drodze wojewódzkiej nr 615 w Ciechanowie na skrzyżowaniu z ulicami Narutowicza i Gostkowską sygnalizacji świetlnej pragnę Pana Wicemarszałka poinformować, iż w sprawie tej w styczniu br. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie, wpłynęło również pismo z Urzędu Miasta Ciechanów w związku z interpelacją Radnej VII kadencji Rady Miasta Pani Elżbiety Latko.

Chciałbym poinformować, że zasady stosowania drogowej sygnalizacji świetlnej na drogach publicznych regulują „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach”. Zgodnie z zapisami „Szczegółowych warunków technicznych (...)” zastosowanie sygnalizacji świetlnej, jako środka poprawy bezpieczeństwa lub warunków ruchu w danym miejscu może być uwzględnione jedynie wtedy, gdy jest niemożliwe lub ekonomicznie nieuzasadnione osiągnięcie założonych celów innymi dostępnymi środkami organizacji ruchu, np. zmianą organizacji ruchu lub zmianą geometrii skrzyżowania. Do działań tych zaliczyć należy także działania z zakresu innego niż organizacja ruchu, które eliminują przyczynę zagrożeń bezpieczeństwa w danym miejscu i nie wymagają ponoszenia przez zarządcę drogi kosztów ich utrzymania, np. eliminacja obiektów ograniczających widoczność znajdujących się poza pasem drogowym. Dlatego też, każdorazowo decyzja dotycząca zastosowania środka poprawiającego bezpieczeństwo ruchu powinna być poprzedzona stosowną analizą, która uwzględni takie elementy jak:

- natężenie ruchu pojazdów (rozkład potoków ruchu na skrzyżowaniu),
- natężenie i charakter ruchu pieszego,
- widoczność na skrzyżowaniu,
- zdarzenia drogowe, ich liczba i rodzaj.

Dopiero otrzymane w wyniku takiej analizy wnioski mogą stać się podstawą do podjęcia przez zarząd drogi działań zmierzających do realizacji wybranego środka poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z uwagi na powyższe oraz podzielając troskę o stan bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 615 w Ciechanowie zaproponowano Urzędowi Miasta wykonanie takiej analizy oraz przedstawienie jej wyników do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie. Jednakże do dnia dzisiejszego analiza nie została przekazana.

Pomimo braku odpowiedzi w sprawie przekazania analizy podlegli mi pracownicy wystąpią do Komendanta Powiatowego Policji w Ciechanowie z prośbą o podanie statystyki zdarzeń z podaniem przyczyn za ostatnie 3 lata na wskazanym odcinku drogi. W przypadku otrzymania z policji informacji o zdarzeniach wskazujących na potrzebę zamontowania sygnalizacji świetlnej, zostaną podjęte dalsze kroki mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu.

Z zowaniem

Leszek Ruszczyk
z up. Marszałka Województwa
Leszek Ruszczyk
Wicemarszałek

Otrzymują:

1. adresat
2. aa.

Sprawę prowadzi:
Beata Domalewska
tel. (22) 5979858