



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Sekretariat Wicemarszałek Senatu RP
Marii Pańczyk-Pozdziej
Wpłynęło dn. 05.05.2015
Nr. 11PP/261 40/M262
Podpis: M

Warszawa, dn. 30.04.2015 r.

OU-KRD.030.22.2015.JST

Pani Maria Pańczyk-Pozdziej
Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 6.05.15
nr. 2729 podpis. M

w uzupełnieniu odpowiedzi na pismo BPS/043-72-3086/15 z dnia 26.03.2015 r. w sprawie oświadczenia złożonego przez senatorów: Jana Marię Jackowskiego, Krzysztofa Słonia oraz Andrzeja Pająka, przekazuję poniżej opis działań podjętych przez ZTM w celu usprawnienia transportu publicznego po zamknięciu mostu Łazienkowskiego (punkt 5 w/w wystąpienia).

Pierwsza informacja dotycząca pożaru przy moście Łazienkowskim/Wale Miedzeszyńskim wpłynęła do Dyżurnego Ruchu ZTM w dn. 14.02.2015 r. (sobota) o godz. 17:51. O godz. 18:09 został zamknięty przejazd przez przeprawę mostową, a linie autobusowe zostały niezwłocznie skierowane na następujące objazdy:

- w kierunku centrum: linie 141, 143, 151, 182, 188, 502, 514, 520, 523, 525, N25 (od Zwycięzców l. 138): (...) al. Stanów Zjednoczonych - Wał Miedzeszyński - most Poniatowskiego - Wioślarska - Solec - al. Armii Ludowej (l. 141 do Czerniakowskiej) i dalej normalnymi trasami.
- w kierunku Pragi: ww. linie (l. 141 od Czerniakowskiej): (...) al. Armii Ludowej - Solec - most Poniatowskiego - Wał Miedzeszyński - al. Stanów Zjednoczonych (l. 138 do Zwycięzców) i dalej normalnymi trasami.

Dzięki powyższym działaniom możliwie najbardziej zminimalizowany został wpływ nagłego wyłączenia mostu dla pasażerów podróżujących tego wieczora pomiędzy lewo i prawobrzeżną Warszawą.

Z dniem 16.02 (poniedziałek; od początku kursowania) wdrożono zmianę w organizacji dziennych linii autobusowych oraz uruchomiono nową linię tramwajową. Działania te pozwoliły na zapewnienie sprawniejszego połączenia osiedli położonych w prawobrzeżnej części Warszawy z głównymi węzłami przesiadkowymi w centrum. Warto dodać, że dla pięciu linii (143, 151, 411, 502 i 514) w trybie doraźnym (jeszcze w czasie weekendu 14-15.02) przygotowano specjalne rozkłady jazdy. Poniżej wskazujemy listę zmian wprowadzonych w dniu 16 lutego.

linie autobusowe:

- linie 141, 182, 188, 523: (...) al. Stanów Zjednoczonych - Wał Miedzeszyński – most Poniatowskiego (l. 138 od ronda Waszyngtona – al. Poniatowskiego) – Wioślarska – Solec (l. 141 do ul. Czerniakowskiej) – al. Armii Ludowej i dalej normalnymi trasami;
- linie 143, 151, 411, 502, 514, 520: (...) al. Stanów Zjednoczonych (l. 411: ul. Saska – al. Waszyngtona) – Wał Miedzeszyński – most Poniatowskiego – Aleje Jerozolimskie – rondo Dmowskiego (l. 520 dalej ul. Marszałkowską na swojej normalnej trasie) – Dworzec Centralny (l. 143, 151, 525) / Centrum (l. 411, 502, 514 dojazd przez ul. E. Plater – Świętokrzyska – Marszałkowska).
- linia N25: utrzymanie trasy z 14.02.

linie tramwajowe:

- w celu zwiększenia podaży miejsc na ciągu Al. Jerozolimskich, gdzie spodziewano się zwiększenia liczby pasażerów, uruchomiono dodatkową linię tramwajową 77 na trasie: WIATRACZNA – al. Waszyngtona – Most Poniatowskiego – Al. Jerozolimskie – Grójecka – PL. NARUTOWICZA. Do obsługi linii skierowano 9 tramwajów, które zapewniły 10 minutową częstotliwość (kursowanie linii tylko w godzinach szczytu).

linie kolejowe:

- SKM: od 16.02 do 13.03 (tylko w dni powszednie) uruchomienie dodatkowego pociągu oznaczonego numerem S20 w relacji Warszawa Rembertów (o. 7:11) – Warszawa Gdańska (p. 7:27) – Warszawa Zachodnia peron 8 (p. 7:39).
- KM: od 17.02 wydłużenie do trzech jednostek składów kursujących na linii mińskiej i otwockiej w relacji:
- Mrozy – Warszawa Zachodnia (odjazd ze stacji Warszawa Rembertów godzinie 7.22)
- Dęblin – Warszawa Zachodnia (odjazd z Otwocka o godzinie 7.58).

Warto również nadmienić, że w celu utrzymania regularności kursowania oraz wynikającej z tego podaży miejsc, konieczne było skierowanie dodatkowych 18 autobusów na linie obsługujące uruchomione objazdy. Pozostałe wozy znajdujące się w dyspozycji służb nadzoru ruchu ZTM skierowano do obsługi linii 517, na której prognozowano zwiększenie potoków pasażerskich.

Po obserwacjach przeprowadzanych przez kolejne dni, w związku ze zwiększonymi potrzebami przewozowymi wzdłuż ciągu al. Waszyngtona – Aleje Jerozolimskie, od 19.02 (czwartek) została zwiększona częstotliwość kursowania linii tramwajowych na tym ciągu oraz zostały wprowadzone następujące zmiany w układzie tras:

- linia 77 – zwiększenie częstotliwości kursowania z 10 minut do 4 minut w godzinach szczytu do 7,5 minuty poza szczytem i w weekendy. Zmiana charakteru linii ze szczytowej na całotygodniową,
- linia 8 – likwidacja; zastąpienie w relacji ul. Grochowska – Aleje Jerozolimskie przez linię 22; likwidacja tej linii została początkowo zaplanowana wraz z uruchomieniem centralnego odcinka II linii metra (była to jedna ze zmian konsultowanych z mieszkańcami w maju i czerwcu 2014 r.),

- linia 22 – zmiana trasy; wycofanie z krańca DW.WSCHODNI (KIJOWSKA) i skierowanie na trasę: (...) al. Zieleniecka – Zamoyskiego – Grochowska – WIATRACZNA.

Ponadto w celu zapewnienia punktualnego kursowania autobusów, jak również w celu skrócenia czasu podróży, Zarząd Transportu Miejskiego we współpracy z Inżynierem Ruchu m. st. Warszawy oraz Zarządem Dróg Miejskich podjął następujące działania w zakresie zmiany organizacji ruchu:

- wytyczenie od dnia 16.02 przystanków technicznych w al. Jana Pawła II na odc. ul. Złota – rondo ONZ,
- wdrożenie poniższych zmian od 23.02:
 - uruchomienie buspasa na ul. Wał Miedzeszyński odc. Trasa Łazienkowska – most Poniatowskiego w obu kierunkach (w godzinach szczytu, tj. 7-10 i 15-19),
 - uzupełnienie buspasa w Al. Jerozolimskich i na moście Poniatowskiego – wydłużenie istniejącego do zjazdu w ul. Wał Miedzeszyński (kierunek Praga); (w kierunku Centrum) od przystanku Rondo Waszyngtona (funkcjonowanie w godzinach szczytu),
 - zamknięcie w godzinach szczytu dla ruchu indywidualnego wyjazdu z ul. Wał Miedzeszyński na most Poniatowskiego,

Działania podejmowane przez ZTM w kolejnych tygodniach wiązały się przede wszystkim z obserwacją zachowań pasażerów oraz dostosowywaniem podaży miejsc do zmieniającego się zainteresowania, jak i do możliwości taborowych warszawskich operatorów. Ponadto, w dniu 8 marca po uruchomieniu centralnego odcinka II linii metra część linii została skierowana do węzła metro Stadion Narodowy, zapewniającego szybkie i nie narażone na kongestię w ruchu drogowym połączenie z centrum funkcjonalnym Warszawy.

Podkreślamy, że o wszystkich działaniach podejmowanych przez ZTM regularnie informowani byli mieszkańcy Warszawy i pasażerowie. Od godziny 19 w dniu pojawienia się utrudnień przekazywaliśmy informacje związane ze zmianami w funkcjonowaniu komunikacji za pomocą mediów społecznościowych (Twitter oraz Facebook). Dodatkowo przez cały początkowy okres korzystaliśmy z takich metod przekazywania komunikatów jak:

- Informacje w taborze – podwieszki w pojazdach komunikacji miejskiej z informacjami i trasach objazdowych,
- Informacja przystankowa – komunikaty na przystankach z informacjami o trasach objazdowych,
- Rozbudowana informacja przystankowa (schematy w dużym formacie w „potykaczach”) w ośmiu zespołach przystankowych najbardziej powiązanych z przedmiotowymi zmianami,
- Oddelegowanie informatorów ZTM w dniach 16-19 lutego do pracy w punktach węzłowych,
- Przekazanie komunikatów głosowych do Metra Warszawskiego,
- Komunikaty przekazywane do redakcji prasowych.

Dzięki powyższym, sprawnym działaniom udało się zminimalizować wpływ zamknięcia mostu Łazienkowskiego na codzienne podróże warszawiaków.

Zup. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Jarosław Józwiak
Zastępca Prezydenta
m.st. Warszawy

